

Rapportage

MRA ETBV - 20231030 - met beveiliging Schip, 2023-10-30, 04:18:01

1 Projectgegevens

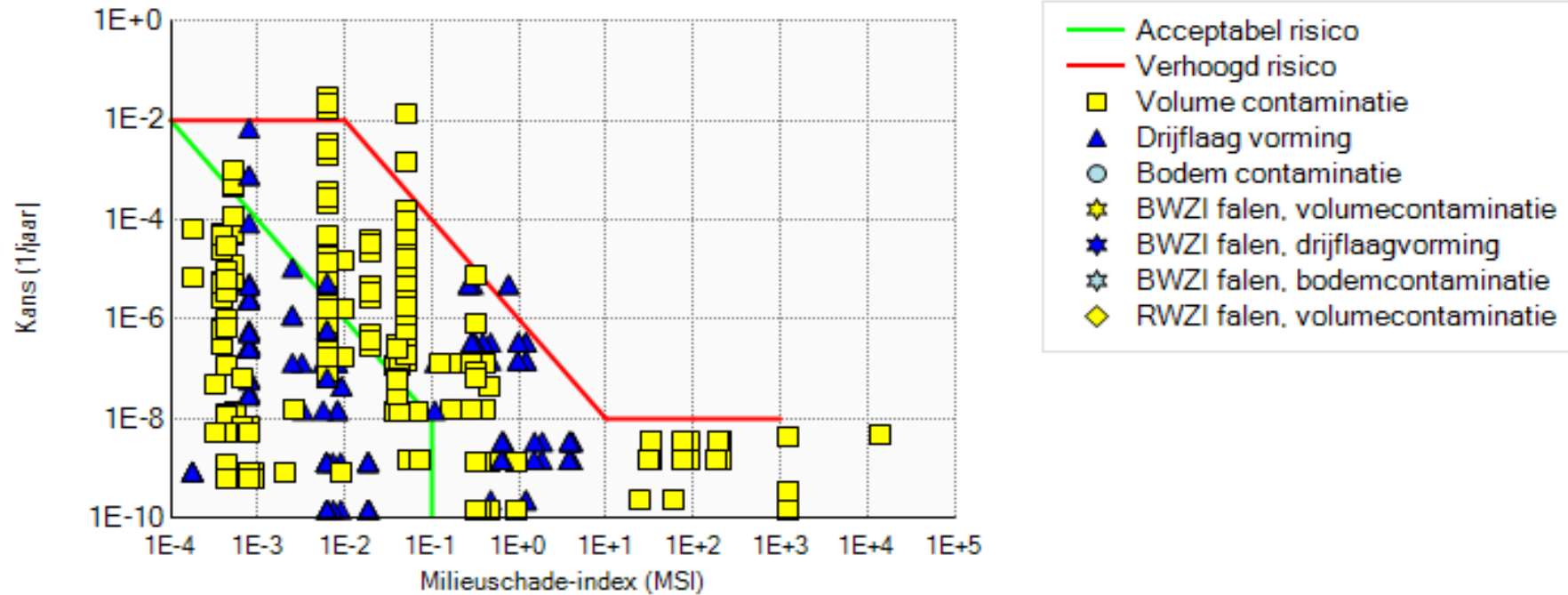
1.1 Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam	Evolution Terminals B.V.	
Omschrijving	Op- en Overslag Bulkvloeistoffen	
Contactpersoon		
Telefoon		
EMail		
Postadres	Europaweg Zuid 4	
Postcode	4389 P	
Plaats	Ritthem	
UitgevoerdDoor		
VanBedrijf		
OppervlakBedrijfsterrein	0	m ²
Centroïde		
X-coördinaat	0	
Y-coördinaat	0	

2 Executive Summary

2.1 MSI Grafiek

MSI Grafiek



2.2 Verhoogd risico units

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP05,T-0502,Topping,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-6	6,533E+6		7,562E-1	1,000E+0	9,074E+3	5,902E+1	0,000E+0				3,267E+10
TP05,T-0501,Topping,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-6	6,533E+6		7,562E-1	1,000E+0	9,074E+3	5,902E+1	0,000E+0				3,267E+10
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,660E-2	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Overvullen schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,308E-2	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Overvullen schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,454E-3	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Overvullen schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,454E-3	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Kade twee (Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,969E-2	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,272E-2	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2

2.3 Acceptabel risico units

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP01,T-0105,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-10	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0105,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-10	4,675E+5	1,844E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0105,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-9	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0105,Topping,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-9	1,591E+6	2,139E+11	1,426E+4	1,000E+0		5,959E+1	0,000E+0				6,050E+8
TP01,T-0104,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-10	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0104,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-10	4,675E+5	1,844E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0104,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-9	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0104,Topping,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-9	1,591E+6	2,139E+11	1,426E+4	1,000E+0		5,959E+1	0,000E+0				6,050E+8
TP01,T-0103,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-10	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0103,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-10	4,675E+5	1,844E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0103,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-9	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0103,Topping,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-9	1,591E+6	2,139E+11	1,426E+4	1,000E+0		5,959E+1	0,000E+0				6,050E+8
TP01,T-0102,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-10	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0102,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-10	4,675E+5	1,844E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0102,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-9	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0102,Topping,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-9	1,591E+6	2,139E+11	1,426E+4	1,000E+0		5,959E+1	0,000E+0				6,050E+8
TP01,T-0101,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-10	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0101,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-10	4,675E+5	1,844E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0101,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-9	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0101,Topping,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-9	1,591E+6	2,139E+11	1,426E+4	1,000E+0		5,959E+1	0,000E+0				6,050E+8
TP05,T-0503,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	2,333E-10	4,077E+6		4,719E-1	1,000E+0	5,662E+3	5,845E+1	2,150E+0				2,038E+10

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP05,T-0503,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	2,333E-10	4,077E+6	3,559E+8	2,373E+1	1,000E+0		5,845E+1	2,150E+0				2,038E+10
TP05,T-0503,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,000E-10	4,076E+6		4,718E-1	1,000E+0	5,662E+3	5,845E+1	2,150E+0				2,038E+10
TP05,T-0503,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,000E-10	4,076E+6	3,559E+8	2,372E+1	1,000E+0		5,845E+1	2,150E+0				2,038E+10
TP05,T-0502,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	2,333E-10	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,438E+4	5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0502,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	2,333E-10	1,035E+7	9,037E+8	6,025E+1	1,000E+0		5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0502,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,000E-10	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,438E+4	5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0502,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,000E-10	1,035E+7	9,037E+8	6,025E+1	1,000E+0		5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0501,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	2,333E-10	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,438E+4	5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0501,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	2,333E-10	1,035E+7	9,037E+8	6,025E+1	1,000E+0		5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0501,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,000E-10	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,438E+4	5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0501,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,000E-10	1,035E+7	9,037E+8	6,025E+1	1,000E+0		5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	1,591E+7		1,842E+0	1,000E+0	1,320E+4	1,028E+4	2,225E+4				7,957E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	1,591E+7	1,389E+9	9,262E+1	1,000E+0		1,028E+4	2,225E+4				7,957E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	1,581E+7		1,830E+0	1,000E+0	1,311E+4	1,028E+4	2,225E+4				7,905E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	1,581E+7	1,380E+9	9,201E+1	1,000E+0		1,028E+4	2,225E+4				7,905E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	7,772E+4	6,785E+6	4,523E-1	1,000E+0		1,035E+4	2,225E+4				3,886E+8
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	7,700E+4	6,722E+6	4,481E-1	1,000E+0		1,026E+4	2,225E+4				3,850E+8
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	1,299E+7		1,503E+0	1,000E+0	1,320E+4	8,393E+3	1,819E+4				6,495E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	1,299E+7	1,134E+9	7,560E+1	1,000E+0		8,393E+3	1,819E+4				6,495E+10

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	1,291E+7		1,494E+0	1,000E+0	1,311E+4	8,392E+3	1,819E+4				6,453E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	1,291E+7	1,127E+9	7,511E+1	1,000E+0		8,392E+3	1,819E+4				6,453E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	6,354E+4	5,547E+6	3,698E-1	1,000E+0		8,463E+3	1,819E+4				3,177E+8
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	6,282E+4	5,484E+6	3,656E-1	1,000E+0		8,367E+3	1,819E+4				3,141E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,505E+7		4,057E+0	1,000E+0	1,388E+4	2,153E+4	4,643E+4				1,753E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,505E+7	3,060E+9	2,040E+2	1,000E+0		2,153E+4	4,643E+4				1,753E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,484E+7		4,032E+0	1,000E+0	1,380E+4	2,153E+4	4,643E+4				1,742E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,484E+7	3,041E+9	2,027E+2	1,000E+0		2,153E+4	4,643E+4				1,742E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	1,622E+5	1,416E+7	9,438E-1	1,000E+0		2,160E+4	4,643E+4				8,109E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	1,615E+5	1,409E+7	9,397E-1	1,000E+0		2,150E+4	4,643E+4				8,073E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-8	7,917E+4	6,911E+6	4,607E-1	1,000E+0		9,888E+2	4,643E+4				3,958E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,264E+7		3,777E+0	1,000E+0	1,320E+4	2,109E+4	4,548E+4				1,632E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,264E+7	2,849E+9	1,899E+2	1,000E+0		2,109E+4	4,548E+4				1,632E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,242E+7		3,753E+0	1,000E+0	1,311E+4	2,109E+4	4,548E+4				1,621E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,242E+7	2,831E+9	1,887E+2	1,000E+0		2,109E+4	4,548E+4				1,621E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	1,588E+5	1,387E+7	9,245E-1	1,000E+0		2,116E+4	4,548E+4				7,942E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	1,581E+5	1,380E+7	9,203E-1	1,000E+0		2,106E+4	4,548E+4				7,906E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,505E+7		4,057E+0	1,000E+0	1,388E+4	2,153E+4	4,643E+4				1,753E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,505E+7	3,060E+9	2,040E+2	1,000E+0		2,153E+4	4,643E+4				1,753E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,484E+7		4,032E+0	1,000E+0	1,380E+4	2,153E+4	4,643E+4				1,742E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,484E+7	3,041E+9	2,027E+2	1,000E+0		2,153E+4	4,643E+4				1,742E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	1,622E+5	1,416E+7	9,438E-1	1,000E+0		2,160E+4	4,643E+4				8,109E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	1,615E+5	1,409E+7	9,397E-1	1,000E+0		2,150E+4	4,643E+4				8,073E+8

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-8	7,917E+4	6,911E+6	4,607E-1	1,000E+0		9,888E+2	4,643E+4				3,958E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,264E+7		3,777E+0	1,000E+0	1,320E+4	2,109E+4	4,548E+4				1,632E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,264E+7	2,849E+9	1,899E+2	1,000E+0		2,109E+4	4,548E+4				1,632E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,242E+7		3,753E+0	1,000E+0	1,311E+4	2,109E+4	4,548E+4				1,621E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,242E+7	2,831E+9	1,887E+2	1,000E+0		2,109E+4	4,548E+4				1,621E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	1,588E+5	1,387E+7	9,245E-1	1,000E+0		2,116E+4	4,548E+4				7,942E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	1,581E+5	1,380E+7	9,203E-1	1,000E+0		2,106E+4	4,548E+4				7,906E+8
TP05,T-0503,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	4,075E+6		4,717E-1	1,000E+0	5,660E+3	5,845E+1	0,000E+0				2,038E+10
TP05,T-0503,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	4,075E+6		4,716E-1	1,000E+0	5,659E+3	5,845E+1	0,000E+0				2,037E+10
TP05,T-0503,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	3,312E+6		3,833E-1	1,000E+0	4,600E+3	3,680E+3	0,000E+0				1,656E+10
TP05,T-0503,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	3,274E+6		3,789E-1	1,000E+0	4,547E+3	3,678E+3	0,000E+0				1,637E+10
TP05,T-0503,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	2,853E+4	2,491E+6	1,660E-1	1,000E+0		3,800E+3	0,000E+0				1,426E+8
TP05,T-0503,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	2,781E+4	2,428E+6	1,618E-1	1,000E+0		3,704E+3	0,000E+0				1,390E+8
TP05,T-0503,Topping,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-6	2,549E+6		2,950E-1	1,000E+0	3,540E+3	5,756E+1	0,000E+0				1,274E+10
TP05,T-0502,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,438E+4	5,938E+1	0,000E+0				5,175E+10
TP05,T-0502,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,437E+4	5,938E+1	0,000E+0				5,175E+10
TP05,T-0502,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	8,442E+6		9,771E-1	1,000E+0	7,676E+3	9,379E+3	0,000E+0				4,221E+10
TP05,T-0502,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	8,347E+6		9,661E-1	1,000E+0	7,591E+3	9,378E+3	0,000E+0				4,173E+10
TP05,T-0502,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	7,132E+4	6,226E+6	4,151E-1	1,000E+0		9,499E+3	0,000E+0				3,566E+8
TP05,T-0502,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	7,060E+4	6,164E+6	4,109E-1	1,000E+0		9,404E+3	0,000E+0				3,530E+8
TP05,T-0501,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,438E+4	5,938E+1	0,000E+0				5,175E+10
TP05,T-0501,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,437E+4	5,938E+1	0,000E+0				5,175E+10
TP05,T-0501,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	8,442E+6		9,771E-1	1,000E+0	7,676E+3	9,379E+3	0,000E+0				4,221E+10

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP05,T-0501,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	8,347E+6		9,661E-1	1,000E+0	7,591E+3	9,378E+3	0,000E+0				4,173E+10
TP05,T-0501,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	7,132E+4	6,226E+6	4,151E-1	1,000E+0		9,499E+3	0,000E+0				3,566E+8
TP05,T-0501,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	7,060E+4	6,164E+6	4,109E-1	1,000E+0		9,404E+3	0,000E+0				3,530E+8
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,674E+6		6,567E-1	1,000E+0	6,849E+3	7,066E+3	6,231E+3				2,837E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,674E+6	4,954E+8	3,302E+1	1,000E+0		7,066E+3	6,231E+3				2,837E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,602E+6		6,484E-1	1,000E+0	6,764E+3	7,064E+3	6,231E+3				2,801E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,602E+6	4,891E+8	3,260E+1	1,000E+0		7,064E+3	6,231E+3				2,801E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	5,406E+4	4,719E+6	3,146E-1	1,000E+0		7,200E+3	6,231E+3				2,703E+8
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	5,334E+4	4,656E+6	3,104E-1	1,000E+0		7,104E+3	6,231E+3				2,667E+8
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,488E+6		6,352E-1	1,000E+0	6,629E+3	7,061E+3	6,231E+3				2,744E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,488E+6	4,791E+8	3,194E+1	1,000E+0		7,061E+3	6,231E+3				2,744E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,416E+6		6,269E-1	1,000E+0	6,544E+3	7,059E+3	6,231E+3				2,708E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,416E+6	4,729E+8	3,152E+1	1,000E+0		7,059E+3	6,231E+3				2,708E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	5,406E+4	4,719E+6	3,146E-1	1,000E+0		7,200E+3	6,231E+3				2,703E+8
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	5,334E+4	4,656E+6	3,104E-1	1,000E+0		7,104E+3	6,231E+3				2,667E+8
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,674E+6		6,567E-1	1,000E+0	6,849E+3	7,066E+3	6,231E+3				2,837E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,674E+6	4,954E+8	3,302E+1	1,000E+0		7,066E+3	6,231E+3				2,837E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,602E+6		6,484E-1	1,000E+0	6,764E+3	7,064E+3	6,231E+3				2,801E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,602E+6	4,891E+8	3,260E+1	1,000E+0		7,064E+3	6,231E+3				2,801E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	5,406E+4	4,719E+6	3,146E-1	1,000E+0		7,200E+3	6,231E+3				2,703E+8
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	5,334E+4	4,656E+6	3,104E-1	1,000E+0		7,104E+3	6,231E+3				2,667E+8
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,488E+6		6,352E-1	1,000E+0	6,629E+3	7,061E+3	6,231E+3				2,744E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,488E+6	4,791E+8	3,194E+1	1,000E+0		7,061E+3	6,231E+3				2,744E+10

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,416E+6		6,269E-1	1,000E+0	6,544E+3	7,059E+3	6,231E+3				2,708E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,416E+6	4,729E+8	3,152E+1	1,000E+0		7,059E+3	6,231E+3				2,708E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	5,406E+4	4,719E+6	3,146E-1	1,000E+0		7,200E+3	6,231E+3				2,703E+8
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	5,334E+4	4,656E+6	3,104E-1	1,000E+0		7,104E+3	6,231E+3				2,667E+8
TP06,T-0602,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	2,643E+6		3,059E-1	1,000E+0	3,670E+3	5,764E+1	0,000E+0				1,321E+10
TP06,T-0602,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	2,642E+6		3,058E-1	1,000E+0	3,670E+3	5,764E+1	0,000E+0				1,321E+10
TP06,T-0602,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	2,457E+6		2,844E-1	1,000E+0	1,462E+2	6,240E+5	0,000E+0				1,229E+10
TP06,T-0602,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	9,365E+5		1,084E-1	1,000E+0	8,835E+1	6,514E+5	0,000E+0				4,683E+9
TP06,T-0602,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	9,358E+5		1,083E-1	1,000E+0	8,835E+1	6,509E+5	0,000E+0				4,679E+9
TP06,T-0602,Topping,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-6	2,271E+6		2,629E-1	1,000E+0	3,155E+3	5,728E+1	0,000E+0				1,136E+10
TP06,T-0601,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	2,643E+6		3,059E-1	1,000E+0	3,670E+3	5,764E+1	0,000E+0				1,321E+10
TP06,T-0601,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	2,642E+6		3,058E-1	1,000E+0	3,670E+3	5,764E+1	0,000E+0				1,321E+10
TP06,T-0601,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	2,457E+6		2,844E-1	1,000E+0	3,358E+3	6,240E+3	0,000E+0				1,229E+10
TP06,T-0601,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	2,392E+6		2,768E-1	1,000E+0	3,273E+3	6,233E+3	0,000E+0				1,196E+10
TP06,T-0601,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,891E+4	4,270E+6	2,846E-1	1,000E+0		6,514E+3	0,000E+0				2,445E+8
TP06,T-0601,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	4,819E+4	4,207E+6	2,804E-1	1,000E+0		6,418E+3	0,000E+0				2,409E+8
TP06,T-0601,Topping,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-6	2,271E+6		2,629E-1	1,000E+0	3,155E+3	5,728E+1	0,000E+0				1,136E+10
TP02,T-0210,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0209,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0208,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0207,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0206,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0205,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP02,T-0204,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0203,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0202,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0201,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,845E-3	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,845E-3	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,049E-4	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,161E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,161E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,032E-5	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,162E-5	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,291E-6	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,291E-6	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,434E-7	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,324E-5	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,582E-6	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,582E-6	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,869E-7	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Overvullen schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,615E-4	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,458E-4	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,458E-4	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	8,916E-4	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,458E-5	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	4,953E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,953E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,504E-7	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,458E-5	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	4,953E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,953E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,504E-7	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	8,916E-5	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	9,907E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	9,907E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,101E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol), Aanvaring, groot, Ammoniak (water vrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,393E-6	5,475E+3	4,762E+6	3,175E-1	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				2,082E+6
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol), Aanvaring, groot, Ammoniak (water vrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	8,214E-7	5,475E+3	4,762E+6	3,175E-1	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				2,082E+6
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol), Aanvaring, groot, Ammoniak (water vrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	8,214E-7	5,475E+3	4,762E+6	3,175E-1	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				2,082E+6
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol), Aanvaring, groot, Ammoniak (water vrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	9,127E-8	5,475E+3	4,762E+6	3,175E-1	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				2,082E+6
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol), Aanvaring, klein, Ammoniak (water vrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,479E-5	2,190E+3	1,461E+5	9,740E-3	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				8,327E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol), Aanvaring, klein, Ammoniak (water vrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,643E-6	2,190E+3	1,461E+5	9,740E-3	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				8,327E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol), Aanvaring, klein, Ammoniak (water vrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,643E-6	2,190E+3	1,461E+5	9,740E-3	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				8,327E+5
TP03,T-0308,Continu falen, Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0307,Continu falen, Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0306,Continu falen, Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0305,Continu falen, Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0304,Continu falen, Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0303,Continu falen, Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0302,Continu falen, Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0301,Continu falen, Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0308,Continu falen, Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0307,Continu falen, Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0306,Continu falen, Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0305,Continu falen, Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0304,Continu falen, Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP04,T-0303,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0302,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0301,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,997E-7	6,899E+3	6,023E+5	4,015E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,997E-7	6,899E+3	6,023E+5	4,015E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,997E-7	6,899E+3	6,023E+5	4,015E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,997E-7	6,899E+3	6,023E+5	4,015E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	6,661E-8	6,899E+3	6,023E+5	4,015E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,407E-5	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,674E-6	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,674E-6	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,407E-5	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,674E-6	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,674E-6	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	4,813E-5	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,348E-6	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,348E-6	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2

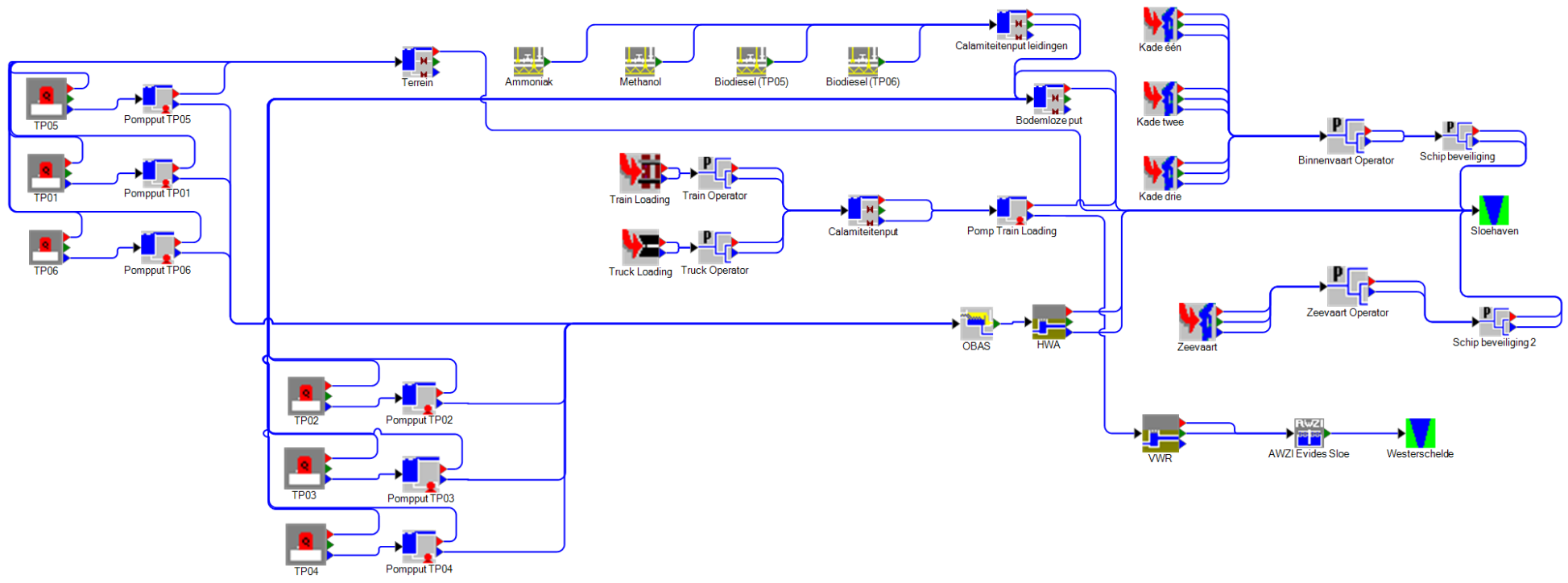
Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,001E-4	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,001E-4	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	1,000E-3	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,001E-5	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,556E-6	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,556E-6	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	6,174E-7	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,001E-5	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,556E-6	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,556E-6	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	6,174E-7	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	1,000E-4	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	1,111E-5	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	1,111E-5	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	1,235E-6	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Kade twee (Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	3,298E-3	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Kade twee (Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	3,298E-3	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	3,665E-4	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	9,229E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	9,229E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,846E-5	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,078E-5	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,309E-6	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,309E-6	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,565E-7	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,155E-5	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	4,617E-6	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,617E-6	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,130E-7	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,525E-3	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,525E-3	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,805E-4	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,065E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,065E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,413E-5	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,590E-5	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,767E-6	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,767E-6	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,964E-7	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	3,181E-5	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	3,534E-6	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	3,534E-6	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	3,927E-7	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	6,961E-3	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	7,735E-4	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,735E-4	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,672E-7	6,865E+3	5,993E+5	3,995E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,672E-7	6,865E+3	5,993E+5	3,995E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,672E-7	6,865E+3	5,993E+5	3,995E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,672E-7	6,865E+3	5,993E+5	3,995E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,401E-6	5,400E+4		6,250E-3	1,000E+0	2,185E+2	1,800E+3	0,000E+0				2,700E+8
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	6,668E-8	5,400E+4	4,714E+6	3,143E-1	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				2,700E+8
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,334E-7	2,160E+4	1,886E+6	1,257E-1	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,080E+8

3 Schema



4. Volledig berekeningsresultaat

4.1 Unit TP01

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP01,T-0105,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-10	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0105,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-10	4,675E+5	1,844E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0105,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-11	6,088E+1	6,689E+4	4,459E-3	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,315E+4
TP01,T-0105,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-9	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0105,Topping,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-9	1,591E+6	2,139E+11	1,426E+4	1,000E+0		5,959E+1	0,000E+0				6,050E+8
TP01,T-0104,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-10	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0104,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-10	4,675E+5	1,844E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0104,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-11	6,088E+1	6,689E+4	4,459E-3	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,315E+4
TP01,T-0104,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-9	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0104,Topping,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-9	1,591E+6	2,139E+11	1,426E+4	1,000E+0		5,959E+1	0,000E+0				6,050E+8
TP01,T-0103,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-10	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0103,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-10	4,675E+5	1,844E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0103,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-11	6,088E+1	6,689E+4	4,459E-3	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,315E+4
TP01,T-0103,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-9	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0103,Topping,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-9	1,591E+6	2,139E+11	1,426E+4	1,000E+0		5,959E+1	0,000E+0				6,050E+8
TP01,T-0102,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-10	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0102,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-10	4,675E+5	1,844E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0102,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[D]->Pompput TP01[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-11	6,088E+1	6,689E+4	4,459E-3	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,315E+4
TP01,T-0102,Instantaan falen,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-9	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0102,Topping,Ammoniak (water vrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-9	1,591E+6	2,139E+11	1,426E+4	1,000E+0		5,959E+1	0,000E+0				6,050E+8

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP01,T-0101,Instantaan falen,Ammoniak (watervrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-10	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0101,Instantaan falen,Ammoniak (watervrij)	TP01[D]->Pompput TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-10	4,675E+5	1,844E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0101,Instantaan falen,Ammoniak (watervrij)	TP01[D]->Pompput TP01[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-11	6,088E+1	6,689E+4	4,459E-3	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,315E+4
TP01,T-0101,Instantaan falen,Ammoniak (watervrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-9	4,676E+5	1,845E+10	1,230E+3	1,000E+0		5,863E+1	0,000E+0				1,778E+8
TP01,T-0101,Topping,Ammoniak (watervrij)	TP01[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-9	1,591E+6	2,139E+11	1,426E+4	1,000E+0		5,959E+1	0,000E+0				6,050E+8

4.2 Unit TP05

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP05,T-0503,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	2,333E-10	4,077E+6		4,719E-1	1,000E+0	5,662E+3	5,845E+1	2,150E+0				2,038E+10
TP05,T-0503,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	2,333E-10	4,077E+6	3,559E+8	2,373E+1	1,000E+0		5,845E+1	2,150E+0				2,038E+10
TP05,T-0503,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,000E-10	4,076E+6		4,718E-1	1,000E+0	5,662E+3	5,845E+1	2,150E+0				2,038E+10
TP05,T-0503,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,000E-10	4,076E+6	3,559E+8	2,372E+1	1,000E+0		5,845E+1	2,150E+0				2,038E+10
TP05,T-0503,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,000E-11	4,505E+2		5,214E-5	1,000E+0	1,996E+1	6,000E+1	2,150E+0				2,252E+6
TP05,T-0503,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,000E-11	4,505E+2	3,933E+4	2,622E-3	1,000E+0		6,000E+1	2,150E+0				2,252E+6
TP05,T-0502,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	2,333E-10	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,438E+4	5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0502,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	2,333E-10	1,035E+7	9,037E+8	6,025E+1	1,000E+0		5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0502,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,000E-10	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,438E+4	5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0502,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,000E-10	1,035E+7	9,037E+8	6,025E+1	1,000E+0		5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0502,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,000E-11	4,505E+2		5,214E-5	1,000E+0	1,996E+1	6,000E+1	2,150E+0				2,252E+6
TP05,T-0502,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,000E-11	4,505E+2	3,933E+4	2,622E-3	1,000E+0		6,000E+1	2,150E+0				2,252E+6
TP05,T-0501,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	2,333E-10	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,438E+4	5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0501,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	2,333E-10	1,035E+7	9,037E+8	6,025E+1	1,000E+0		5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0501,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,000E-10	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,438E+4	5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP05,T-0501,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,000E-10	1,035E+7	9,037E+8	6,025E+1	1,000E+0		5,938E+1	2,150E+0				5,176E+10
TP05,T-0501,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,000E-11	4,505E+2		5,214E-5	1,000E+0	1,996E+1	6,000E+1	2,150E+0				2,252E+6
TP05,T-0501,Brand met domino,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,000E-11	4,505E+2	3,933E+4	2,622E-3	1,000E+0		6,000E+1	2,150E+0				2,252E+6
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	1,591E+7		1,842E+0	1,000E+0	1,320E+4	1,028E+4	2,225E+4				7,957E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	1,591E+7	1,389E+9	9,262E+1	1,000E+0		1,028E+4	2,225E+4				7,957E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	1,581E+7		1,830E+0	1,000E+0	1,311E+4	1,028E+4	2,225E+4				7,905E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	1,581E+7	1,380E+9	9,201E+1	1,000E+0		1,028E+4	2,225E+4				7,905E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	7,772E+4		8,995E-3	1,000E+0	2,019E+2	1,035E+4	2,225E+4				3,886E+8
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	7,772E+4	6,785E+6	4,523E-1	1,000E+0		1,035E+4	2,225E+4				3,886E+8
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	7,700E+4		8,912E-3	1,000E+0	2,019E+2	1,026E+4	2,225E+4				3,850E+8
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	7,700E+4	6,722E+6	4,481E-1	1,000E+0		1,026E+4	2,225E+4				3,850E+8
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	1,299E+7		1,503E+0	1,000E+0	1,320E+4	8,393E+3	1,819E+4				6,495E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	1,299E+7	1,134E+9	7,560E+1	1,000E+0		8,393E+3	1,819E+4				6,495E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	1,291E+7		1,494E+0	1,000E+0	1,311E+4	8,392E+3	1,819E+4				6,453E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	1,291E+7	1,127E+9	7,511E+1	1,000E+0		8,392E+3	1,819E+4				6,453E+10
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	6,354E+4		7,354E-3	1,000E+0	2,019E+2	8,463E+3	1,819E+4				3,177E+8
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	6,354E+4	5,547E+6	3,698E-1	1,000E+0		8,463E+3	1,819E+4				3,177E+8
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	6,282E+4		7,271E-3	1,000E+0	2,019E+2	8,367E+3	1,819E+4				3,141E+8
TP05,T-0503,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	6,282E+4	5,484E+6	3,656E-1	1,000E+0		8,367E+3	1,819E+4				3,141E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,505E+7		4,057E+0	1,000E+0	1,388E+4	2,153E+4	4,643E+4				1,753E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,505E+7	3,060E+9	2,040E+2	1,000E+0		2,153E+4	4,643E+4				1,753E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,484E+7		4,032E+0	1,000E+0	1,380E+4	2,153E+4	4,643E+4				1,742E+11

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,484E+7	3,041E+9	2,027E+2	1,000E+0		2,153E+4	4,643E+4				1,742E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	1,622E+5		1,877E-2	1,000E+0	2,019E+2	2,160E+4	4,643E+4				8,109E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	1,622E+5	1,416E+7	9,438E-1	1,000E+0		2,160E+4	4,643E+4				8,109E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	1,615E+5		1,869E-2	1,000E+0	2,019E+2	2,150E+4	4,643E+4				8,073E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	1,615E+5	1,409E+7	9,397E-1	1,000E+0		2,150E+4	4,643E+4				8,073E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-8	7,917E+4		9,163E-3	1,000E+0	2,646E+2	9,888E+2	4,643E+4				3,958E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-8	7,917E+4	6,911E+6	4,607E-1	1,000E+0		9,888E+2	4,643E+4				3,958E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,264E+7		3,777E+0	1,000E+0	1,320E+4	2,109E+4	4,548E+4				1,632E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,264E+7	2,849E+9	1,899E+2	1,000E+0		2,109E+4	4,548E+4				1,632E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,242E+7		3,753E+0	1,000E+0	1,311E+4	2,109E+4	4,548E+4				1,621E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,242E+7	2,831E+9	1,887E+2	1,000E+0		2,109E+4	4,548E+4				1,621E+11
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	1,588E+5		1,838E-2	1,000E+0	2,019E+2	2,116E+4	4,548E+4				7,942E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	1,588E+5	1,387E+7	9,245E-1	1,000E+0		2,116E+4	4,548E+4				7,942E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	1,581E+5		1,830E-2	1,000E+0	2,019E+2	2,106E+4	4,548E+4				7,906E+8
TP05,T-0502,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	1,581E+5	1,380E+7	9,203E-1	1,000E+0		2,106E+4	4,548E+4				7,906E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,505E+7		4,057E+0	1,000E+0	1,388E+4	2,153E+4	4,643E+4				1,753E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,505E+7	3,060E+9	2,040E+2	1,000E+0		2,153E+4	4,643E+4				1,753E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,484E+7		4,032E+0	1,000E+0	1,380E+4	2,153E+4	4,643E+4				1,742E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,484E+7	3,041E+9	2,027E+2	1,000E+0		2,153E+4	4,643E+4				1,742E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	1,622E+5		1,877E-2	1,000E+0	2,019E+2	2,160E+4	4,643E+4				8,109E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	1,622E+5	1,416E+7	9,438E-1	1,000E+0		2,160E+4	4,643E+4				8,109E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	1,615E+5		1,869E-2	1,000E+0	2,019E+2	2,150E+4	4,643E+4				8,073E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	1,615E+5	1,409E+7	9,397E-1	1,000E+0		2,150E+4	4,643E+4				8,073E+8

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-8	7,917E+4		9,163E-3	1,000E+0	2,646E+2	9,888E+2	4,643E+4				3,958E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	4,500E-8	7,917E+4	6,911E+6	4,607E-1	1,000E+0		9,888E+2	4,643E+4				3,958E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,264E+7		3,777E+0	1,000E+0	1,320E+4	2,109E+4	4,548E+4				1,632E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	3,264E+7	2,849E+9	1,899E+2	1,000E+0		2,109E+4	4,548E+4				1,632E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,242E+7		3,753E+0	1,000E+0	1,311E+4	2,109E+4	4,548E+4				1,621E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	3,242E+7	2,831E+9	1,887E+2	1,000E+0		2,109E+4	4,548E+4				1,621E+11
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	1,588E+5		1,838E-2	1,000E+0	2,019E+2	2,116E+4	4,548E+4				7,942E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	1,588E+5	1,387E+7	9,245E-1	1,000E+0		2,116E+4	4,548E+4				7,942E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	1,581E+5		1,830E-2	1,000E+0	2,019E+2	2,106E+4	4,548E+4				7,906E+8
TP05,T-0501,Grote brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	1,581E+5	1,380E+7	9,203E-1	1,000E+0		2,106E+4	4,548E+4				7,906E+8
TP05,T-0503,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	4,075E+6		4,717E-1	1,000E+0	5,660E+3	5,845E+1	0,000E+0				2,038E+10
TP05,T-0503,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	4,075E+6		4,716E-1	1,000E+0	5,659E+3	5,845E+1	0,000E+0				2,037E+10
TP05,T-0503,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,505E+2		5,214E-5	1,000E+0	1,996E+1	6,000E+1	0,000E+0				2,252E+6
TP05,T-0503,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,505E+2	3,933E+4	2,622E-3	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,252E+6
TP05,T-0503,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	2,252E+3		2,607E-4	1,000E+0	4,463E+1	3,000E+2	0,000E+0				1,126E+7
TP05,T-0503,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	2,252E+3	1,966E+5	1,311E-2	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				1,126E+7
TP05,T-0503,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	1,532E+3		1,774E-4	1,000E+0	3,681E+1	2,041E+2	0,000E+0				7,662E+6
TP05,T-0503,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	1,532E+3	1,338E+5	8,919E-3	1,000E+0		2,041E+2	0,000E+0				7,662E+6
TP05,T-0503,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	3,312E+6		3,833E-1	1,000E+0	4,600E+3	3,680E+3	0,000E+0				1,656E+10
TP05,T-0503,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	3,274E+6		3,789E-1	1,000E+0	4,547E+3	3,678E+3	0,000E+0				1,637E+10
TP05,T-0503,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	2,853E+4		3,302E-3	1,000E+0	1,588E+2	3,800E+3	0,000E+0				1,426E+8
TP05,T-0503,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	2,853E+4	2,491E+6	1,660E-1	1,000E+0		3,800E+3	0,000E+0				1,426E+8
TP05,T-0503,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	2,781E+4		3,219E-3	1,000E+0	1,568E+2	3,704E+3	0,000E+0				1,390E+8

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP05,T-0503,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	2,781E+4	2,428E+6	1,618E-1	1,000E+0		3,704E+3	0,000E+0				1,390E+8
TP05,T-0503,Topping,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-6	2,549E+6		2,950E-1	1,000E+0	3,540E+3	5,756E+1	0,000E+0				1,274E+10
TP05,T-0502,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,438E+4	5,938E+1	0,000E+0				5,175E+10
TP05,T-0502,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,437E+4	5,938E+1	0,000E+0				5,175E+10
TP05,T-0502,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,505E+2		5,214E-5	1,000E+0	1,996E+1	6,000E+1	0,000E+0				2,252E+6
TP05,T-0502,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,505E+2	3,933E+4	2,622E-3	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,252E+6
TP05,T-0502,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	2,252E+3		2,607E-4	1,000E+0	4,463E+1	3,000E+2	0,000E+0				1,126E+7
TP05,T-0502,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	2,252E+3	1,966E+5	1,311E-2	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				1,126E+7
TP05,T-0502,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	1,532E+3		1,774E-4	1,000E+0	3,681E+1	2,041E+2	0,000E+0				7,662E+6
TP05,T-0502,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	1,532E+3	1,338E+5	8,919E-3	1,000E+0		2,041E+2	0,000E+0				7,662E+6
TP05,T-0502,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	8,442E+6		9,771E-1	1,000E+0	7,676E+3	9,379E+3	0,000E+0				4,221E+10
TP05,T-0502,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	8,347E+6		9,661E-1	1,000E+0	7,591E+3	9,378E+3	0,000E+0				4,173E+10
TP05,T-0502,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	7,132E+4		8,255E-3	1,000E+0	2,019E+2	9,499E+3	0,000E+0				3,566E+8
TP05,T-0502,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	7,132E+4	6,226E+6	4,151E-1	1,000E+0		9,499E+3	0,000E+0				3,566E+8
TP05,T-0502,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	7,060E+4		8,172E-3	1,000E+0	2,019E+2	9,404E+3	0,000E+0				3,530E+8
TP05,T-0502,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	7,060E+4	6,164E+6	4,109E-1	1,000E+0		9,404E+3	0,000E+0				3,530E+8
TP05,T-0502,Topping,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-6	6,533E+6		7,562E-1	1,000E+0	9,074E+3	5,902E+1	0,000E+0				3,267E+10
TP05,T-0501,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,438E+4	5,938E+1	0,000E+0				5,175E+10
TP05,T-0501,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	1,035E+7		1,198E+0	1,000E+0	1,437E+4	5,938E+1	0,000E+0				5,175E+10
TP05,T-0501,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,505E+2		5,214E-5	1,000E+0	1,996E+1	6,000E+1	0,000E+0				2,252E+6
TP05,T-0501,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,505E+2	3,933E+4	2,622E-3	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,252E+6
TP05,T-0501,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	2,252E+3		2,607E-4	1,000E+0	4,463E+1	3,000E+2	0,000E+0				1,126E+7
TP05,T-0501,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	2,252E+3	1,966E+5	1,311E-2	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				1,126E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP05,T-0501,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	1,532E+3		1,774E-4	1,000E+0	3,681E+1	2,041E+2	0,000E+0				7,662E+6
TP05,T-0501,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	1,532E+3	1,338E+5	8,919E-3	1,000E+0		2,041E+2	0,000E+0				7,662E+6
TP05,T-0501,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	8,442E+6		9,771E-1	1,000E+0	7,676E+3	9,379E+3	0,000E+0				4,221E+10
TP05,T-0501,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	8,347E+6		9,661E-1	1,000E+0	7,591E+3	9,378E+3	0,000E+0				4,173E+10
TP05,T-0501,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	7,132E+4		8,255E-3	1,000E+0	2,019E+2	9,499E+3	0,000E+0				3,566E+8
TP05,T-0501,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	7,132E+4	6,226E+6	4,151E-1	1,000E+0		9,499E+3	0,000E+0				3,566E+8
TP05,T-0501,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	7,060E+4		8,172E-3	1,000E+0	2,019E+2	9,404E+3	0,000E+0				3,530E+8
TP05,T-0501,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[D]->Pompput TP05[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	7,060E+4	6,164E+6	4,109E-1	1,000E+0		9,404E+3	0,000E+0				3,530E+8
TP05,T-0501,Topping,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP05[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-6	6,533E+6		7,562E-1	1,000E+0	9,074E+3	5,902E+1	0,000E+0				3,267E+10

4.3 Unit TP06

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,674E+6		6,567E-1	1,000E+0	6,849E+3	7,066E+3	6,231E+3				2,837E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,674E+6	4,954E+8	3,302E+1	1,000E+0		7,066E+3	6,231E+3				2,837E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,602E+6		6,484E-1	1,000E+0	6,764E+3	7,064E+3	6,231E+3				2,801E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,602E+6	4,891E+8	3,260E+1	1,000E+0		7,064E+3	6,231E+3				2,801E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	5,406E+4		6,257E-3	1,000E+0	2,019E+2	7,200E+3	6,231E+3				2,703E+8
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	5,406E+4	4,719E+6	3,146E-1	1,000E+0		7,200E+3	6,231E+3				2,703E+8
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	5,334E+4		6,173E-3	1,000E+0	2,019E+2	7,104E+3	6,231E+3				2,667E+8
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	5,334E+4	4,656E+6	3,104E-1	1,000E+0		7,104E+3	6,231E+3				2,667E+8
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,488E+6		6,352E-1	1,000E+0	6,629E+3	7,061E+3	6,231E+3				2,744E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,488E+6	4,791E+8	3,194E+1	1,000E+0		7,061E+3	6,231E+3				2,744E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,416E+6		6,269E-1	1,000E+0	6,544E+3	7,059E+3	6,231E+3				2,708E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,416E+6	4,729E+8	3,152E+1	1,000E+0		7,059E+3	6,231E+3				2,708E+10
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	5,406E+4		6,257E-3	1,000E+0	2,019E+2	7,200E+3	6,231E+3				2,703E+8
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	5,406E+4	4,719E+6	3,146E-1	1,000E+0		7,200E+3	6,231E+3				2,703E+8
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	5,334E+4		6,173E-3	1,000E+0	2,019E+2	7,104E+3	6,231E+3				2,667E+8
TP06,T-0602,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	5,334E+4	4,656E+6	3,104E-1	1,000E+0		7,104E+3	6,231E+3				2,667E+8
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,674E+6		6,567E-1	1,000E+0	6,849E+3	7,066E+3	6,231E+3				2,837E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,674E+6	4,954E+8	3,302E+1	1,000E+0		7,066E+3	6,231E+3				2,837E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,602E+6		6,484E-1	1,000E+0	6,764E+3	7,064E+3	6,231E+3				2,801E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,602E+6	4,891E+8	3,260E+1	1,000E+0		7,064E+3	6,231E+3				2,801E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	5,406E+4		6,257E-3	1,000E+0	2,019E+2	7,200E+3	6,231E+3				2,703E+8
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	5,406E+4	4,719E+6	3,146E-1	1,000E+0		7,200E+3	6,231E+3				2,703E+8

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	5,334E+4		6,173E-3	1,000E+0	2,019E+2	7,104E+3	6,231E+3				2,667E+8
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	5,334E+4	4,656E+6	3,104E-1	1,000E+0		7,104E+3	6,231E+3				2,667E+8
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,488E+6		6,352E-1	1,000E+0	6,629E+3	7,061E+3	6,231E+3				2,744E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,500E-9	5,488E+6	4,791E+8	3,194E+1	1,000E+0		7,061E+3	6,231E+3				2,744E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,416E+6		6,269E-1	1,000E+0	6,544E+3	7,059E+3	6,231E+3				2,708E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,500E-9	5,416E+6	4,729E+8	3,152E+1	1,000E+0		7,059E+3	6,231E+3				2,708E+10
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	5,406E+4		6,257E-3	1,000E+0	2,019E+2	7,200E+3	6,231E+3				2,703E+8
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-10	5,406E+4	4,719E+6	3,146E-1	1,000E+0		7,200E+3	6,231E+3				2,703E+8
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	5,334E+4		6,173E-3	1,000E+0	2,019E+2	7,104E+3	6,231E+3				2,667E+8
TP06,T-0601,Kleine brand,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-9	5,334E+4	4,656E+6	3,104E-1	1,000E+0		7,104E+3	6,231E+3				2,667E+8
TP06,T-0602,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	2,643E+6		3,059E-1	1,000E+0	3,670E+3	5,764E+1	0,000E+0				1,321E+10
TP06,T-0602,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	2,642E+6		3,058E-1	1,000E+0	3,670E+3	5,764E+1	0,000E+0				1,321E+10
TP06,T-0602,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,505E+2		5,214E-5	1,000E+0	1,996E+1	6,000E+1	0,000E+0				2,252E+6
TP06,T-0602,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,505E+2	3,933E+4	2,622E-3	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,252E+6
TP06,T-0602,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	2,457E+6		2,844E-1	1,000E+0	1,462E+2	6,240E+5	0,000E+0				1,229E+10
TP06,T-0602,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	9,365E+5		1,084E-1	1,000E+0	8,835E+1	6,514E+5	0,000E+0				4,683E+9
TP06,T-0602,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	9,358E+5		1,083E-1	1,000E+0	8,835E+1	6,509E+5	0,000E+0				4,679E+9
TP06,T-0602,Topping,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-6	2,271E+6		2,629E-1	1,000E+0	3,155E+3	5,728E+1	0,000E+0				1,136E+10
TP06,T-0601,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	2,643E+6		3,059E-1	1,000E+0	3,670E+3	5,764E+1	0,000E+0				1,321E+10
TP06,T-0601,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	2,642E+6		3,058E-1	1,000E+0	3,670E+3	5,764E+1	0,000E+0				1,321E+10
TP06,T-0601,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,505E+2		5,214E-5	1,000E+0	1,996E+1	6,000E+1	0,000E+0				2,252E+6
TP06,T-0601,Instantaan falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,505E+2	3,933E+4	2,622E-3	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,252E+6
TP06,T-0601,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	2,252E+3		2,607E-4	1,000E+0	4,463E+1	3,000E+2	0,000E+0				1,126E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP06,T-0601,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	2,252E+3	1,966E+5	1,311E-2	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				1,126E+7
TP06,T-0601,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	1,532E+3		1,774E-4	1,000E+0	3,681E+1	2,041E+2	0,000E+0				7,662E+6
TP06,T-0601,Overvullen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	1,532E+3	1,338E+5	8,919E-3	1,000E+0		2,041E+2	0,000E+0				7,662E+6
TP06,T-0601,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	3,465E-7	2,457E+6		2,844E-1	1,000E+0	3,358E+3	6,240E+3	0,000E+0				1,229E+10
TP06,T-0601,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	1,485E-7	2,392E+6		2,768E-1	1,000E+0	3,273E+3	6,233E+3	0,000E+0				1,196E+10
TP06,T-0601,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,891E+4		5,661E-3	1,000E+0	2,019E+2	6,514E+3	0,000E+0				2,445E+8
TP06,T-0601,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,485E-8	4,891E+4	4,270E+6	2,846E-1	1,000E+0		6,514E+3	0,000E+0				2,445E+8
TP06,T-0601,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	4,819E+4		5,577E-3	1,000E+0	2,019E+2	6,418E+3	0,000E+0				2,409E+8
TP06,T-0601,Continu falen,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[D]->Pompput TP06[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,337E-7	4,819E+4	4,207E+6	2,804E-1	1,000E+0		6,418E+3	0,000E+0				2,409E+8
TP06,T-0601,Topping,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	TP06[O]->Terrein[O]->Sloehaven	5,000E-6	2,271E+6		2,629E-1	1,000E+0	3,155E+3	5,728E+1	0,000E+0				1,136E+10

4.4 Unit TP02

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP02,T-0210,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,383E+4	7,979E+5	5,319E-2	1,000E+0		5,740E+3	3,319E+4				4,145E+3
TP02,T-0210,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,303E+4	7,879E+5	5,253E-2	1,000E+0		5,668E+3	3,319E+4				4,093E+3
TP02,T-0210,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	7,915E+4	9,894E+5	6,596E-2	1,000E+0		7,118E+3	4,115E+4				5,140E+3
TP02,T-0210,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	7,835E+4	9,794E+5	6,529E-2	1,000E+0		7,046E+3	4,115E+4				5,088E+3
TP02,T-0209,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,383E+4	7,979E+5	5,319E-2	1,000E+0		5,740E+3	3,319E+4				4,145E+3
TP02,T-0209,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,303E+4	7,879E+5	5,253E-2	1,000E+0		5,668E+3	3,319E+4				4,093E+3
TP02,T-0209,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	7,915E+4	9,894E+5	6,596E-2	1,000E+0		7,118E+3	4,115E+4				5,140E+3
TP02,T-0209,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	7,835E+4	9,794E+5	6,529E-2	1,000E+0		7,046E+3	4,115E+4				5,088E+3
TP02,T-0208,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,383E+4	7,979E+5	5,319E-2	1,000E+0		5,740E+3	3,319E+4				4,145E+3
TP02,T-0208,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,303E+4	7,879E+5	5,253E-2	1,000E+0		5,668E+3	3,319E+4				4,093E+3
TP02,T-0208,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	7,915E+4	9,894E+5	6,596E-2	1,000E+0		7,118E+3	4,115E+4				5,140E+3
TP02,T-0208,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	7,835E+4	9,794E+5	6,529E-2	1,000E+0		7,046E+3	4,115E+4				5,088E+3
TP02,T-0207,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,383E+4	7,979E+5	5,319E-2	1,000E+0		5,740E+3	3,319E+4				4,145E+3
TP02,T-0207,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,303E+4	7,879E+5	5,253E-2	1,000E+0		5,668E+3	3,319E+4				4,093E+3
TP02,T-0207,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	7,915E+4	9,894E+5	6,596E-2	1,000E+0		7,118E+3	4,115E+4				5,140E+3
TP02,T-0207,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	7,835E+4	9,794E+5	6,529E-2	1,000E+0		7,046E+3	4,115E+4				5,088E+3
TP02,T-0206,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,383E+4	7,979E+5	5,319E-2	1,000E+0		5,740E+3	3,319E+4				4,145E+3
TP02,T-0206,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,303E+4	7,879E+5	5,253E-2	1,000E+0		5,668E+3	3,319E+4				4,093E+3
TP02,T-0206,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	7,915E+4	9,894E+5	6,596E-2	1,000E+0		7,118E+3	4,115E+4				5,140E+3
TP02,T-0206,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	7,835E+4	9,794E+5	6,529E-2	1,000E+0		7,046E+3	4,115E+4				5,088E+3
TP02,T-0205,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,383E+4	7,979E+5	5,319E-2	1,000E+0		5,740E+3	3,319E+4				4,145E+3
TP02,T-0205,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,303E+4	7,879E+5	5,253E-2	1,000E+0		5,668E+3	3,319E+4				4,093E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP02,T-0205,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	7,915E+4	9,894E+5	6,596E-2	1,000E+0		7,118E+3	4,115E+4				5,140E+3
TP02,T-0205,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	7,835E+4	9,794E+5	6,529E-2	1,000E+0		7,046E+3	4,115E+4				5,088E+3
TP02,T-0204,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,383E+4	7,979E+5	5,319E-2	1,000E+0		5,740E+3	3,319E+4				4,145E+3
TP02,T-0204,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,303E+4	7,879E+5	5,253E-2	1,000E+0		5,668E+3	3,319E+4				4,093E+3
TP02,T-0204,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	7,915E+4	9,894E+5	6,596E-2	1,000E+0		7,118E+3	4,115E+4				5,140E+3
TP02,T-0204,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	7,835E+4	9,794E+5	6,529E-2	1,000E+0		7,046E+3	4,115E+4				5,088E+3
TP02,T-0203,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,383E+4	7,979E+5	5,319E-2	1,000E+0		5,740E+3	3,319E+4				4,145E+3
TP02,T-0203,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,303E+4	7,879E+5	5,253E-2	1,000E+0		5,668E+3	3,319E+4				4,093E+3
TP02,T-0203,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	7,915E+4	9,894E+5	6,596E-2	1,000E+0		7,118E+3	4,115E+4				5,140E+3
TP02,T-0203,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	7,835E+4	9,794E+5	6,529E-2	1,000E+0		7,046E+3	4,115E+4				5,088E+3
TP02,T-0202,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,383E+4	7,979E+5	5,319E-2	1,000E+0		5,740E+3	3,319E+4				4,145E+3
TP02,T-0202,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,303E+4	7,879E+5	5,253E-2	1,000E+0		5,668E+3	3,319E+4				4,093E+3
TP02,T-0202,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	7,915E+4	9,894E+5	6,596E-2	1,000E+0		7,118E+3	4,115E+4				5,140E+3
TP02,T-0202,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	7,835E+4	9,794E+5	6,529E-2	1,000E+0		7,046E+3	4,115E+4				5,088E+3
TP02,T-0201,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,383E+4	7,979E+5	5,319E-2	1,000E+0		5,740E+3	3,319E+4				4,145E+3
TP02,T-0201,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,303E+4	7,879E+5	5,253E-2	1,000E+0		5,668E+3	3,319E+4				4,093E+3
TP02,T-0201,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	7,915E+4	9,894E+5	6,596E-2	1,000E+0		7,118E+3	4,115E+4				5,140E+3
TP02,T-0201,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	7,835E+4	9,794E+5	6,529E-2	1,000E+0		7,046E+3	4,115E+4				5,088E+3
TP02,T-0210,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP02,T-0210,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP02,T-0210,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP02,T-0210,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	4,658E+4	5,823E+5	3,882E-2	1,000E+0		4,189E+3	0,000E+0				3,025E+3
TP02,T-0210,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP02,T-0209,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP02,T-0209,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP02,T-0209,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP02,T-0209,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	4,658E+4	5,823E+5	3,882E-2	1,000E+0		4,189E+3	0,000E+0				3,025E+3
TP02,T-0209,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0208,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP02,T-0208,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP02,T-0208,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP02,T-0208,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	4,658E+4	5,823E+5	3,882E-2	1,000E+0		4,189E+3	0,000E+0				3,025E+3
TP02,T-0208,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0207,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP02,T-0207,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP02,T-0207,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP02,T-0207,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	4,658E+4	5,823E+5	3,882E-2	1,000E+0		4,189E+3	0,000E+0				3,025E+3
TP02,T-0207,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0206,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP02,T-0206,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP02,T-0206,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP02,T-0206,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	4,658E+4	5,823E+5	3,882E-2	1,000E+0		4,189E+3	0,000E+0				3,025E+3
TP02,T-0206,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0205,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP02,T-0205,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP02,T-0205,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP02,T-0205,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	4,658E+4	5,823E+5	3,882E-2	1,000E+0		4,189E+3	0,000E+0				3,025E+3
TP02,T-0205,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0204,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP02,T-0204,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP02,T-0204,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP02,T-0204,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	4,658E+4	5,823E+5	3,882E-2	1,000E+0		4,189E+3	0,000E+0				3,025E+3
TP02,T-0204,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0203,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP02,T-0203,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP02,T-0203,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP02,T-0203,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	4,658E+4	5,823E+5	3,882E-2	1,000E+0		4,189E+3	0,000E+0				3,025E+3
TP02,T-0203,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0202,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP02,T-0202,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP02,T-0202,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP02,T-0202,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	4,658E+4	5,823E+5	3,882E-2	1,000E+0		4,189E+3	0,000E+0				3,025E+3
TP02,T-0202,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3
TP02,T-0201,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP02,T-0201,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP02,T-0201,Overvullen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP02,T-0201,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	4,658E+4	5,823E+5	3,882E-2	1,000E+0		4,189E+3	0,000E+0				3,025E+3
TP02,T-0201,Continu falen,Methanol [MRA]	TP02[D]->Pompput TP02[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,578E+4	5,723E+5	3,815E-2	1,000E+0		4,117E+3	0,000E+0				2,973E+3

4.5 Unit Binnenvaart (Ammoniak & Methanol)

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,660E-2	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,845E-3	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,845E-3	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,049E-4	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,161E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,735E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,735E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	6,372E-7	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,161E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,735E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,735E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	6,372E-7	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,032E-4	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,147E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,147E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,274E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,161E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,735E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,735E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	6,372E-8	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,161E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,735E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,735E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	6,372E-8	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,032E-5	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,147E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,147E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,274E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,162E-5	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,291E-6	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,291E-6	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,434E-7	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,324E-5	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,582E-6	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,582E-6	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,869E-7	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Overvullen schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,308E-2	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Overvullen schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,454E-3	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Overvullen schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,454E-3	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Overvullen schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,615E-4	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,458E-4	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	4,953E-5	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,953E-5	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,504E-6	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,458E-4	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	4,953E-5	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (water vrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,953E-5	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,504E-6	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	8,916E-4	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	9,907E-5	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	9,907E-5	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,101E-5	6,960E+0	7,662E+3	5,108E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+3
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,458E-5	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	4,953E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,953E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,504E-7	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,458E-5	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	4,953E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,953E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,504E-7	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	8,916E-5	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	9,907E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methanol),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	9,907E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol), Breuk overslag schip, Ammoniak (watervrij)	Kade drie[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,101E-6	6,960E+2	7,460E+5	4,973E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,646E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol), Aanvaring, groot, Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,393E-6	5,475E+3	4,762E+6	3,175E-1	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				2,082E+6
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol), Aanvaring, groot, Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	8,214E-7	5,475E+3	4,762E+6	3,175E-1	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				2,082E+6
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol), Aanvaring, groot, Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	8,214E-7	5,475E+3	4,762E+6	3,175E-1	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				2,082E+6
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol), Aanvaring, groot, Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	9,127E-8	5,475E+3	4,762E+6	3,175E-1	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				2,082E+6
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol), Aanvaring, klein, Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,479E-5	2,190E+3	1,461E+5	9,740E-3	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				8,327E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol), Aanvaring, klein, Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,643E-6	2,190E+3	1,461E+5	9,740E-3	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				8,327E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol), Aanvaring, klein, Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,643E-6	2,190E+3	1,461E+5	9,740E-3	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				8,327E+5
Binnenvaart (Ammoniak & Methannol), Aanvaring, klein, Ammoniak (watervrij)	Kade drie[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,825E-7	2,190E+3	1,461E+5	9,740E-3	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				8,327E+5

4.6 Unit TP03

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP03,T-0308,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP03,T-0308,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP03,T-0308,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP03,T-0308,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP03,T-0307,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP03,T-0307,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP03,T-0307,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP03,T-0307,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP03,T-0306,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP03,T-0306,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP03,T-0306,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP03,T-0306,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP03,T-0305,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP03,T-0305,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP03,T-0305,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP03,T-0305,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP03,T-0304,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,451E+4	8,063E+5	5,375E-2	1,000E+0		5,801E+3	2,960E+4				4,189E+3
TP03,T-0304,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,371E+4	7,963E+5	5,309E-2	1,000E+0		5,729E+3	2,960E+4				4,137E+3
TP03,T-0304,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP03,T-0304,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP03,T-0303,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,451E+4	8,063E+5	5,375E-2	1,000E+0		5,801E+3	2,960E+4				4,189E+3
TP03,T-0303,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,371E+4	7,963E+5	5,309E-2	1,000E+0		5,729E+3	2,960E+4				4,137E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP03,T-0303,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP03,T-0303,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP03,T-0302,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP03,T-0302,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP03,T-0302,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP03,T-0302,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP03,T-0301,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP03,T-0301,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP03,T-0301,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP03,T-0301,Grote brand,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP03,T-0308,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP03,T-0308,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP03,T-0308,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP03,T-0308,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP03,T-0308,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0307,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP03,T-0307,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP03,T-0307,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP03,T-0307,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP03,T-0307,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0306,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP03,T-0306,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP03,T-0306,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP03,T-0306,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP03,T-0306,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0305,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP03,T-0305,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP03,T-0305,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP03,T-0305,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP03,T-0305,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0304,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP03,T-0304,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP03,T-0304,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP03,T-0304,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP03,T-0304,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0303,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP03,T-0303,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP03,T-0303,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP03,T-0303,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP03,T-0303,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0302,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP03,T-0302,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP03,T-0302,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP03,T-0302,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP03,T-0302,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP03,T-0301,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP03,T-0301,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP03,T-0301,Overvullen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP03,T-0301,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP03,T-0301,Continu falen,Methanol [MRA]	TP03[D]->Pompput TP03[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3

4.7 Unit TP04

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP04,T-0308,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP04,T-0308,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP04,T-0308,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP04,T-0308,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP04,T-0307,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP04,T-0307,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP04,T-0307,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP04,T-0307,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP04,T-0306,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP04,T-0306,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP04,T-0306,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP04,T-0306,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP04,T-0305,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP04,T-0305,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP04,T-0305,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP04,T-0305,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP04,T-0304,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP04,T-0304,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP04,T-0304,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP04,T-0304,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP04,T-0303,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP04,T-0303,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
TP04,T-0303,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP04,T-0303,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP04,T-0302,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP04,T-0302,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP04,T-0302,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP04,T-0302,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP04,T-0301,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	6,520E+4	8,150E+5	5,433E-2	1,000E+0		5,863E+3	2,992E+4				4,234E+3
TP04,T-0301,Kleine brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	6,440E+4	8,050E+5	5,367E-2	1,000E+0		5,791E+3	2,992E+4				4,182E+3
TP04,T-0301,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,500E-9	8,489E+4	1,061E+6	7,074E-2	1,000E+0		7,634E+3	3,895E+4				5,512E+3
TP04,T-0301,Grote brand,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,350E-8	8,409E+4	1,051E+6	7,007E-2	1,000E+0		7,562E+3	3,895E+4				5,460E+3
TP04,T-0308,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP04,T-0308,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP04,T-0308,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP04,T-0308,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP04,T-0308,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0307,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP04,T-0307,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP04,T-0307,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP04,T-0307,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP04,T-0307,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0306,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP04,T-0306,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP04,T-0306,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP04,T-0306,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP04,T-0306,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0305,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP04,T-0305,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP04,T-0305,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP04,T-0305,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP04,T-0305,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0304,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP04,T-0304,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP04,T-0304,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP04,T-0304,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP04,T-0304,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0303,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP04,T-0303,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP04,T-0303,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP04,T-0303,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP04,T-0303,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0302,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1
TP04,T-0302,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP04,T-0302,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP04,T-0302,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP04,T-0302,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3
TP04,T-0301,Instantaan falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	6,672E+2	8,340E+3	5,560E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				4,332E+1

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
TP04,T-0301,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	9,630E-11	3,336E+3	4,170E+4	2,780E-3	1,000E+0		3,000E+2	0,000E+0				2,166E+2
TP04,T-0301,Overvullen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	8,667E-10	2,536E+3	3,170E+4	2,113E-3	1,000E+0		2,281E+2	0,000E+0				1,647E+2
TP04,T-0301,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[D]->Sloehaven	1,350E-8	5,030E+4	6,288E+5	4,192E-2	1,000E+0		4,524E+3	0,000E+0				3,266E+3
TP04,T-0301,Continu falen,Methanol [MRA]	TP04[D]->Pompput TP04[D]->OBAS[B]->HWA[O]->Sloehaven	1,215E-7	4,950E+4	6,188E+5	4,125E-2	1,000E+0		4,452E+3	0,000E+0				3,214E+3

4.8 Unit Zeevaart (aankomst)

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,698E-5	6,899E+1		7,985E-6	1,000E+0	7,811E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,698E-5	6,899E+1	6,023E+3	4,015E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,997E-6	6,899E+1		7,985E-6	1,000E+0	7,811E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,997E-6	6,899E+1	6,023E+3	4,015E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,997E-6	6,899E+1		7,985E-6	1,000E+0	7,811E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,997E-6	6,899E+1	6,023E+3	4,015E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	3,330E-7	6,899E+1		7,985E-6	1,000E+0	7,811E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	3,330E-7	6,899E+1	6,023E+3	4,015E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,698E-5	6,899E+1		7,985E-6	1,000E+0	7,811E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,698E-5	6,899E+1	6,023E+3	4,015E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,997E-6	6,899E+1		7,985E-6	1,000E+0	7,811E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,997E-6	6,899E+1	6,023E+3	4,015E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,997E-6	6,899E+1		7,985E-6	1,000E+0	7,811E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,997E-6	6,899E+1	6,023E+3	4,015E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	3,330E-7	6,899E+1		7,985E-6	1,000E+0	7,811E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	3,330E-7	6,899E+1	6,023E+3	4,015E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,395E-5	6,899E+1		7,985E-6	1,000E+0	7,811E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,395E-5	6,899E+1	6,023E+3	4,015E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,994E-6	6,899E+1		7,985E-6	1,000E+0	7,811E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,994E-6	6,899E+1	6,023E+3	4,015E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,994E-6	6,899E+1		7,985E-6	1,000E+0	7,811E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,994E-6	6,899E+1	6,023E+3	4,015E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	6,661E-7	6,899E+1		7,985E-6	1,000E+0	7,811E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	6,661E-7	6,899E+1	6,023E+3	4,015E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,698E-6	6,899E+3		7,985E-4	1,000E+0	7,811E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,997E-7	6,899E+3		7,985E-4	1,000E+0	7,811E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,997E-7	6,899E+3	6,023E+5	4,015E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,997E-7	6,899E+3		7,985E-4	1,000E+0	7,811E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,997E-7	6,899E+3	6,023E+5	4,015E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	3,330E-8	6,899E+3		7,985E-4	1,000E+0	7,811E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	3,330E-8	6,899E+3	6,023E+5	4,015E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,698E-6	6,899E+3		7,985E-4	1,000E+0	7,811E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,997E-7	6,899E+3		7,985E-4	1,000E+0	7,811E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,997E-7	6,899E+3	6,023E+5	4,015E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,997E-7	6,899E+3		7,985E-4	1,000E+0	7,811E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,997E-7	6,899E+3	6,023E+5	4,015E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	3,330E-8	6,899E+3		7,985E-4	1,000E+0	7,811E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	3,330E-8	6,899E+3	6,023E+5	4,015E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,395E-6	6,899E+3		7,985E-4	1,000E+0	7,811E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,994E-7	6,899E+3		7,985E-4	1,000E+0	7,811E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,994E-7	6,899E+3		7,985E-4	1,000E+0	7,811E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	6,661E-8	6,899E+3		7,985E-4	1,000E+0	7,811E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	6,661E-8	6,899E+3	6,023E+5	4,015E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,450E+7
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,407E-4	7,666E+1	9,583E+2	6,388E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+0
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,674E-5	7,666E+1	9,583E+2	6,388E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+0
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,674E-5	7,666E+1	9,583E+2	6,388E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+0
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,971E-6	7,666E+1	9,583E+2	6,388E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+0

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,407E-4	7,666E+1	9,583E+2	6,388E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+0
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,674E-5	7,666E+1	9,583E+2	6,388E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+0
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,674E-5	7,666E+1	9,583E+2	6,388E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+0
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,971E-6	7,666E+1	9,583E+2	6,388E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+0
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	4,813E-4	7,666E+1	9,583E+2	6,388E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+0
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,348E-5	7,666E+1	9,583E+2	6,388E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+0
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,348E-5	7,666E+1	9,583E+2	6,388E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+0
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,942E-6	7,666E+1	9,583E+2	6,388E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+0
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,407E-5	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,674E-6	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,674E-6	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,971E-7	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,407E-5	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,674E-6	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	2,674E-6	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	2,971E-7	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	4,813E-5	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,348E-6	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,348E-6	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,942E-7	7,666E+3	9,583E+4	6,388E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,978E+2
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,001E-4	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,556E-5	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,556E-5	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	6,174E-6	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,001E-4	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,556E-5	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,556E-5	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	6,174E-6	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	1,000E-3	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	1,111E-4	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	1,111E-4	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3
Zeevaart (aankomst),,Lekkage overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	1,235E-5	6,995E+0	7,701E+3	5,134E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,001E-5	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,556E-6	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,556E-6	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[D]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	6,174E-7	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,001E-5	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	5,556E-6	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	5,556E-6	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[B]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	6,174E-7	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	1,000E-4	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [D]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	1,111E-5	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[D]->Sloehaven	1,111E-5	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5
Zeevaart (aankomst),,Breuk overslag schip,Ammoniak (watervrij)	Zeevaart[O]->Zeevaart Operator [O]->Schip beveiliging 2[O]->Sloehaven	1,235E-6	6,995E+2	7,496E+5	4,998E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,660E+5

4.9 Unit Kade twee (Methanol)

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
Kade twee (Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,969E-2	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	3,298E-3	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	3,298E-3	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	3,665E-4	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	9,229E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade twee (Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,025E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade twee (Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,025E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade twee (Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,139E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade twee (Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	9,229E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade twee (Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,025E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade twee (Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,025E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade twee (Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,139E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade twee (Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,846E-4	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade twee (Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,051E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade twee (Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,051E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Kade twee (Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,279E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	9,229E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,025E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,025E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,139E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	9,229E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,025E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,025E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,139E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,846E-5	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,051E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,051E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade twee[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,279E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,078E-5	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,309E-6	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,309E-6	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,565E-7	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,155E-5	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	4,617E-6	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,617E-6	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade twee (Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade twee[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,130E-7	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3

4.10 Unit Kade één (Nonaan & Methanol)

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,272E-2	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,525E-3	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,525E-3	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,805E-4	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,065E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	7,850E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,850E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	8,722E-7	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,065E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	7,850E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,850E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	8,722E-7	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,413E-4	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,570E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,570E-5	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,744E-6	7,627E+1	9,534E+2	6,356E-5	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+0
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,065E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	7,850E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,850E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	8,722E-8	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,065E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	7,850E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,850E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	8,722E-8	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,413E-5	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,570E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,570E-6	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Methanol [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,744E-7	7,627E+3	9,534E+4	6,356E-3	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,953E+2
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,590E-5	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,767E-6	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,767E-6	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,964E-7	6,000E+4	7,500E+5	5,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				3,896E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	3,181E-5	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	3,534E-6	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	3,534E-6	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Methanol [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	3,927E-7	2,400E+4	3,000E+5	2,000E-2	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,558E+3
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	6,961E-3	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	7,735E-4	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	7,735E-4	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Overvullen schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	8,594E-5	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,405E-5	6,865E+1		7,945E-6	1,000E+0	7,791E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,405E-5	6,865E+1	5,993E+3	3,995E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,672E-6	6,865E+1		7,945E-6	1,000E+0	7,791E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,672E-6	6,865E+1	5,993E+3	3,995E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,672E-6	6,865E+1		7,945E-6	1,000E+0	7,791E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,672E-6	6,865E+1	5,993E+3	3,995E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,969E-7	6,865E+1		7,945E-6	1,000E+0	7,791E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,969E-7	6,865E+1	5,993E+3	3,995E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,405E-5	6,865E+1		7,945E-6	1,000E+0	7,791E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,405E-5	6,865E+1	5,993E+3	3,995E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,672E-6	6,865E+1		7,945E-6	1,000E+0	7,791E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,672E-6	6,865E+1	5,993E+3	3,995E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,672E-6	6,865E+1		7,945E-6	1,000E+0	7,791E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,672E-6	6,865E+1	5,993E+3	3,995E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,969E-7	6,865E+1		7,945E-6	1,000E+0	7,791E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,969E-7	6,865E+1	5,993E+3	3,995E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,810E-5	6,865E+1		7,945E-6	1,000E+0	7,791E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,810E-5	6,865E+1	5,993E+3	3,995E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,344E-6	6,865E+1		7,945E-6	1,000E+0	7,791E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,344E-6	6,865E+1	5,993E+3	3,995E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,344E-6	6,865E+1		7,945E-6	1,000E+0	7,791E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,344E-6	6,865E+1	5,993E+3	3,995E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,938E-7	6,865E+1		7,945E-6	1,000E+0	7,791E+0	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Kade één (Nonaan & Methanol),,Lekkage overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,938E-7	6,865E+1	5,993E+3	3,995E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+5
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,405E-6	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,672E-7	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,672E-7	6,865E+3	5,993E+5	3,995E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,672E-7	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,672E-7	6,865E+3	5,993E+5	3,995E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,969E-8	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,969E-8	6,865E+3	5,993E+5	3,995E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,405E-6	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,672E-7	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,672E-7	6,865E+3	5,993E+5	3,995E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,672E-7	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	2,672E-7	6,865E+3	5,993E+5	3,995E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,969E-8	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[B]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	2,969E-8	6,865E+3	5,993E+5	3,995E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	4,810E-6	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,344E-7	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,344E-7	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,938E-8	6,865E+3		7,945E-4	1,000E+0	7,791E+1	2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Breuk overslag schip,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[O]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	5,938E-8	6,865E+3	5,993E+5	3,995E-2	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				3,432E+7
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	5,401E-6	5,400E+4		6,250E-3	1,000E+0	2,185E+2	1,800E+3	0,000E+0				2,700E+8
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	6,001E-7	5,400E+4		6,250E-3	1,000E+0	2,185E+2	1,800E+3	0,000E+0				2,700E+8
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	6,001E-7	5,400E+4		6,250E-3	1,000E+0	2,185E+2	1,800E+3	0,000E+0				2,700E+8
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	6,668E-8	5,400E+4		6,250E-3	1,000E+0	2,185E+2	1,800E+3	0,000E+0				2,700E+8
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, groot,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	6,668E-8	5,400E+4	4,714E+6	3,143E-1	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				2,700E+8
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,080E-5	2,160E+4		2,500E-3	1,000E+0	1,382E+2	1,800E+3	0,000E+0				1,080E+8
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[D]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,200E-6	2,160E+4		2,500E-3	1,000E+0	1,382E+2	1,800E+3	0,000E+0				1,080E+8
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [D]->Sloehaven	1,200E-6	2,160E+4		2,500E-3	1,000E+0	1,382E+2	1,800E+3	0,000E+0				1,080E+8
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,334E-7	2,160E+4		2,500E-3	1,000E+0	1,382E+2	1,800E+3	0,000E+0				1,080E+8
Kade één (Nonaan & Methanol),,Aanvaring, klein,Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Kade één[D]->Binnenvaart Operator[O]->Schip beveiliging [O]->Sloehaven	1,334E-7	2,160E+4	1,886E+6	1,257E-1	1,000E+0		1,800E+3	0,000E+0				1,080E+8

4.11 Unit Overslag Spoor

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
Overslag Spoor,,Overvullen SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[D]->Train Operator [D]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR[B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	9,074E-6	2,029E+0	6,401E+3	4,268E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				7,716E+2
Overslag Spoor,,Overvullen SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[D]->Train Operator [O]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR[B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	1,008E-6	2,029E+0	6,401E+3	4,268E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				7,716E+2
Overslag Spoor,,Lekkage overslag SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[D]->Train Operator [D]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR[B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	1,149E-7	2,029E+0	6,401E+3	4,268E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				7,716E+2
Overslag Spoor,,Lekkage overslag SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[D]->Train Operator [O]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR[B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	1,277E-8	2,029E+0	6,401E+3	4,268E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				7,716E+2
Overslag Spoor,,Breuk overslag SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[D]->Train Operator [D]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR[B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	1,149E-8	2,029E+0	6,401E+3	4,268E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				7,716E+2
Overslag Spoor,,Breuk overslag SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[D]->Train Operator [O]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR[B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	1,277E-9	2,029E+0	6,401E+3	4,268E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				7,716E+2
Overslag Spoor,,Breuk SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[D]->Train Operator [D]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR[B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	8,037E-10	6,088E+0	1,332E+4	8,877E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,315E+3
Overslag Spoor,,Breuk SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[D]->Train Operator [D]->Calamiteitenput[O]->Pomp Train Loading[D]->VWR[B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	7,233E-9	4,888E+0	1,150E+4	7,668E-4	1,000E+0		4,817E+1	0,000E+0				1,859E+3
Overslag Spoor,,Breuk SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[D]->Train Operator [O]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR[B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	8,930E-11	6,088E+0	1,332E+4	8,877E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,315E+3
Overslag Spoor,,Breuk SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[D]->Train Operator [O]->Calamiteitenput[O]->Pomp Train Loading[D]->VWR[B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	8,037E-10	4,888E+0	1,150E+4	7,668E-4	1,000E+0		4,817E+1	0,000E+0				1,859E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Overslag Spoor,,Breuk SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[O]->Train Operator[D]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	7,233E-9	5,110E+0	1,185E+4	7,899E-4	1,000E+0		5,036E+1	0,000E+0				1,943E+3
Overslag Spoor,,Breuk SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[O]->Train Operator[D]->Calamiteitenput[O]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	6,510E-8	3,910E+0	9,912E+3	6,608E-4	1,000E+0		3,854E+1	0,000E+0				1,487E+3
Overslag Spoor,,Breuk SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[O]->Train Operator[O]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	8,037E-10	5,110E+0	1,185E+4	7,899E-4	1,000E+0		5,036E+1	0,000E+0				1,943E+3
Overslag Spoor,,Breuk SKW,Ammoniak (watervrij)	Train Loading[O]->Train Operator[O]->Calamiteitenput[O]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	7,233E-9	3,910E+0	9,912E+3	6,608E-4	1,000E+0		3,854E+1	0,000E+0				1,487E+3

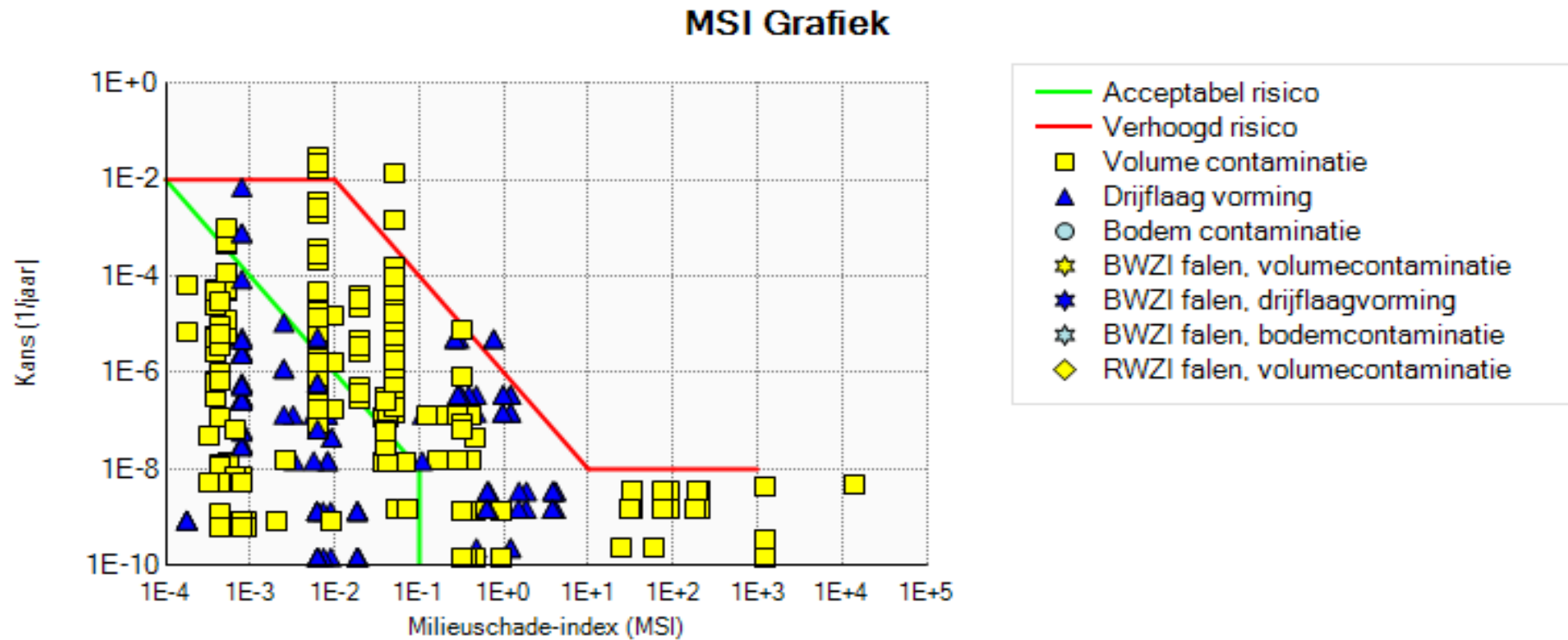
4.12 Unit Truck Loading

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
										inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]				[m3]
Truck Loading,,Overvullen tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[D]->Truck Operator[D]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	3,079E-5	2,029E+0	6,401E+3	4,268E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				7,716E+2
Truck Loading,,Overvullen tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[D]->Truck Operator[O]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	3,421E-6	2,029E+0	6,401E+3	4,268E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				7,716E+2
Truck Loading,,Lekkage overslag tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[D]->Truck Operator[D]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	6,223E-5	5,682E-1	2,740E+3	1,826E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,160E+2
Truck Loading,,Lekkage overslag tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[D]->Truck Operator[O]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	6,915E-6	5,682E-1	2,740E+3	1,826E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				2,160E+2
Truck Loading,,Breuk overslag tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[D]->Truck Operator[D]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	6,223E-6	2,029E+0	6,401E+3	4,268E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				7,716E+2
Truck Loading,,Breuk overslag tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[D]->Truck Operator[O]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	6,915E-7	2,029E+0	6,401E+3	4,268E-4	1,000E+0		2,000E+1	0,000E+0				7,716E+2
Truck Loading,,Breuk tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[D]->Truck Operator[D]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	6,060E-10	6,088E+0	1,332E+4	8,877E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,315E+3
Truck Loading,,Breuk tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[D]->Truck Operator[D]->Calamiteitenput[O]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	5,454E-9	2,088E+0	6,524E+3	4,350E-4	1,000E+0		2,058E+1	0,000E+0				7,940E+2
Truck Loading,,Breuk tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[D]->Truck Operator[O]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	6,733E-11	6,088E+0	1,332E+4	8,877E-4	1,000E+0		6,000E+1	0,000E+0				2,315E+3
Truck Loading,,Breuk tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[D]->Truck Operator[O]->Calamiteitenput[O]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	6,060E-10	2,088E+0	6,524E+3	4,350E-4	1,000E+0		2,058E+1	0,000E+0				7,940E+2

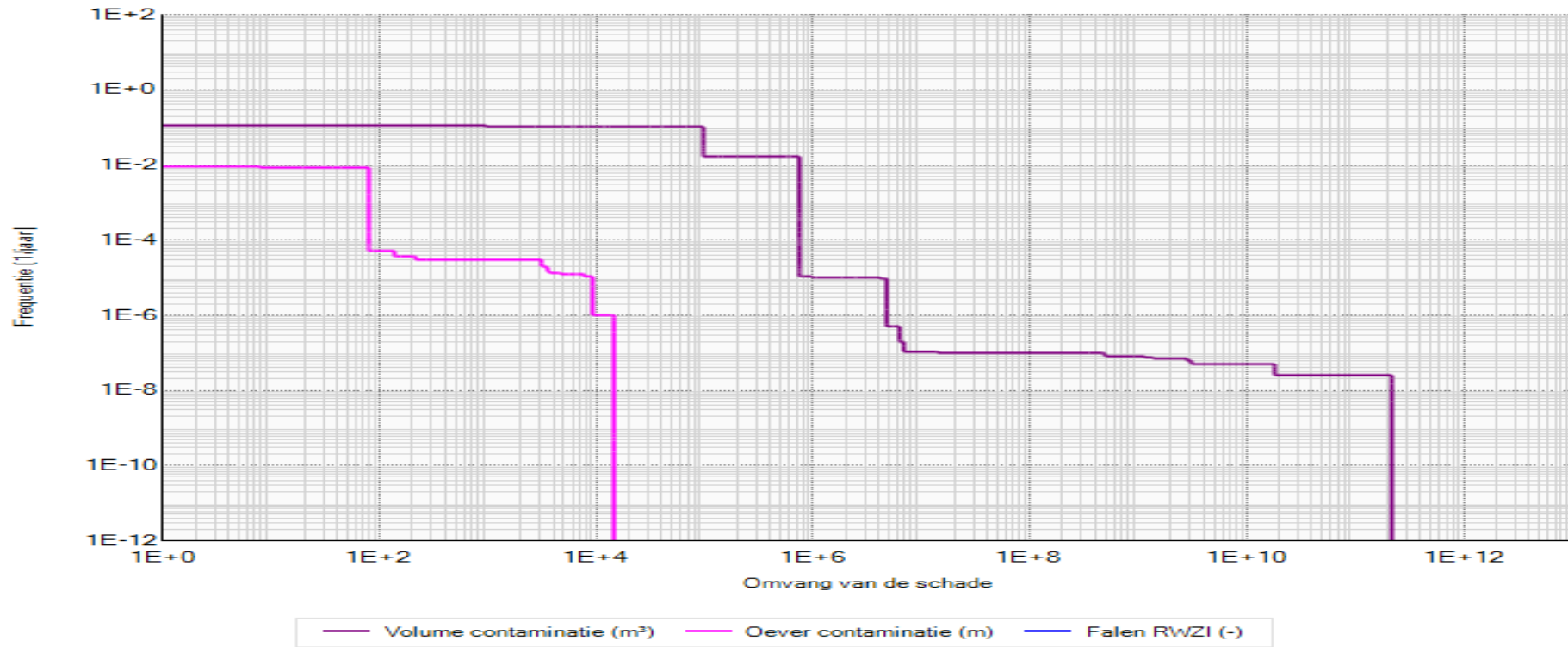
Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Truck Loading,,Breuk tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[O]->Truck Operator[D]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	5,454E-9	5,347E+0	1,221E+4	8,141E-4	1,000E+0		5,270E+1	0,000E+0				2,033E+3
Truck Loading,,Breuk tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[O]->Truck Operator[D]->Calamiteitenput[O]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	4,908E-8	1,348E+0	4,872E+3	3,248E-4	1,000E+0		1,328E+1	0,000E+0				5,124E+2
Truck Loading,,Breuk tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[O]->Truck Operator[O]->Calamiteitenput[D]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	6,060E-10	5,347E+0	1,221E+4	8,141E-4	1,000E+0		5,270E+1	0,000E+0				2,033E+3
Truck Loading,,Breuk tankauto,Ammoniak (watervrij)	Truck Loading[O]->Truck Operator[O]->Calamiteitenput[O]->Pomp Train Loading[D]->VWR [B]->AWZI Evides Sloe[B]->Westerschelde	5,454E-9	1,348E+0	4,872E+3	3,248E-4	1,000E+0		1,328E+1	0,000E+0				5,124E+2

5. Grafieken: cumulatieve resultaten

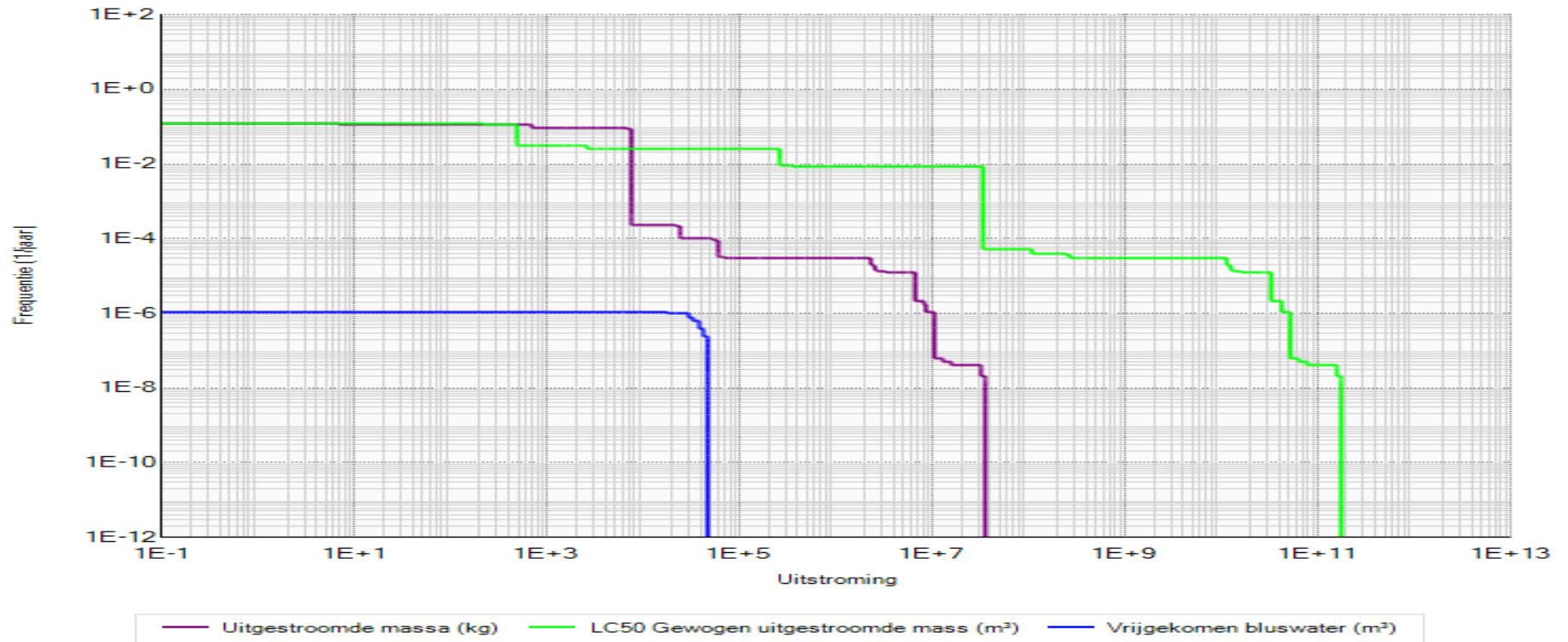
5.1 MSI Grafiek



5.2 Milieurisico's



5.3 Uitstromingen



6. Overzicht Units

6.1 Unit TP01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	24920	m ²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	0	m ³
Bufferend volume	0	m ³
Naam	TP01	
Omschrijving	Tankput Ammoniak	

6.1.1 Opslagtank: T-0101

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Full containment	
Volume	30.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0101	
Omschrijving	Ammoniak tank 1/5	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Ammoniak (watervrij)	95	100

6.1.2 Opslagtank: T-0102

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Full containment	
Volume	30.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0102	
Omschrijving	Ammoniak tank 2/5	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Ammoniak (watervrij)	95	100

6.1.3 Opslagtank: T-0103

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Full containment	
Volume	30.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0103	
Omschrijving	Ammoniak tank 3/5	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Ammoniak (watervrij)	95	100

6.1.4 Opslagtank: T-0104

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Full containment	
Volume	30.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0104	
Omschrijving	Ammoniak tank 4/5	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Ammoniak (watervrij)	95	100

6.1.5 Opslagtank: T-0105

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Full containment	
Volume	30.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0105	
Omschrijving	Ammoniak tank 5/5	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Ammoniak (watervrij)	95	100

6.2 Unit TP05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	5806	m ²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	46448	m ³
Bufferend volume	32990	m ³
Naam	TP05	
Omschrijving	1e Tankput Biodiesel	

6.2.1 Opslagtank: T-0501

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	35,56	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0501	
Omschrijving	Biodiesel Tank 1/3	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Nonaan (Biodiesel) [MRA]	95	100

6.2.2 Opslagtank: T-0502

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	35,56	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0502	
Omschrijving	Biodiesel Tank 2/3	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Nonaan (Biodiesel) [MRA]	95	100

6.2.3 Opslagtank: T-0503

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	10.000	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	35,56	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0503	
Omschrijving	Biodiesel Tank 3/3	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Nonaan (Biodiesel) [MRA]	95	100

6.3 Unit TP06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	2621	m ²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	13104	m ³
Bufferend volume	10591	m ³
Naam	TP06	
Omschrijving	2e Tankput Biodiesel	

6.3.1 Opslagtank: T-0601

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	7.500	m3
Hoogte van de tank	25	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	25,40	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0601	
Omschrijving	Biodiesel tank 1/2	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Nonaan (Biodiesel) [MRA]	95	100

6.3.2 Opslagtank: T-0602

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	7.500	m3
Hoogte van de tank	25	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	25,40	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0602	
Omschrijving	Biodiesel tank 2/2	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Nonaan (Biodiesel) [MRA]	95	100

6.4 Unit TP02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	18630	m ²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	55890	m ³
Bufferend volume	41753	m ³
Naam	TP02	
Omschrijving	Tanput Methanol 1/3	

6.4.1 Opslagtank: T-0201

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	22.500	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0201	
Omschrijving	Methanol tank 1/10	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.4.2 Opslagtank: T-0202

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	22.500	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0202	
Omschrijving	Methanol tank 2/10	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.4.3 Opslagtank: T-0203

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	22.500	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0203	
Omschrijving	Methanol tank 3/10	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.4.4 Opslagtank: T-0204

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	22.500	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0204	
Omschrijving	Methanol tank 4/10	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.4.5 Opslagtank: T-0205

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	22.500	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0205	
Omschrijving	Methanol tank 5/10	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.4.6 Opslagtank: T-0206

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	22.500	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0206	
Omschrijving	Methanol tank 6/10	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.4.7 Opslagtank: T-0207

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	22.500	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0207	
Omschrijving	Methanol tank 7/10	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.4.8 Opslagtank: T-0208

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	22.500	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0208	
Omschrijving	Methanol tank 8/10	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.4.9 Opslagtank: T-0209

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	22.500	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0209	
Omschrijving	Methanol tank 9/10	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.4.10 Opslagtank: T-0210

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	22.500	m3
Hoogte van de tank	34	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0210	
Omschrijving	Methanol tank 10/10	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.5 Unit Overslag Spoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadarm	
Oppervlak	500	m ²
Blusstof	Water	
Diameter overslagverbinding	20,32	cm
Stofregister	Aantal: 3	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Bergend Volume	220	m ³
Naam	Overslag Spoor	
Omschrijving	...	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Laadgewicht transportmiddel	Tijd aanwezig
Ammoniak (watervrij)	Laden	58043	100	5
Methanol [MRA]	Laden	306129	100	5
Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Laden	30881	100	5

6.6 Unit Truck Loading

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadslang	
Oppervlak	500	m ²
Blusstof	Water	
Diameter overslagverbinding	10,16	cm
Stofregister	Aantal: 3	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Bergend Volume	50	m ³
Naam	Truck Loading	
Omschrijving	Laden van het wegvervoer.	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Laadgewicht transportmiddel	Tijd aanwezig
Methanol [MRA]	Laden	311596	30	1
Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Laden	31432	30	1
Ammoniak (watervrij)	Laden	59080	30	1

6.7 Unit Binnenvaart (Ammoniak & Methanol)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadarm	
Scheepvaartintensiteit	2	1/dag
Diameter overslagverbinding	35,56	cm
Stofregister	Aantal: 2	
Naam	Binnenvaart (Ammoniak & Methanol)	
Omschrijving	Binnenvaart - Kade drie.	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Verlading per schip	Tijd aanwezig
Ammoniak (watervrij)	Laden	919365	3301	6.7
Methanol [MRA]	Laden	1166423	3301	8.3

6.8 Unit TP03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	18000	m ²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	54000	m ³
Bufferend volume	42690	m ³
Naam	TP03	
Omschrijving	Tanput Methanol 2/3	

6.8.1 Opslagtank: T-0301

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0301	
Omschrijving	Methanol tank 1/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.8.2 Opslagtank: T-0302

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0302	
Omschrijving	Methanol tank 2/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.8.3 Opslagtank: T-0303

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	1	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0303	
Omschrijving	Methanol tank 3/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.8.4 Opslagtank: T-0304

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	1	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0304	
Omschrijving	Methanol tank 4/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.8.5 Opslagtank: T-0305

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0305	
Omschrijving	Methanol tank 5/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.8.6 Opslagtank: T-0306

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0306	
Omschrijving	Methanol tank 6/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.8.7 Opslagtank: T-0307

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0307	
Omschrijving	Methanol tank 7/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.8.8 Opslagtank: T-0308

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0308	
Omschrijving	Methanol tank 8/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.9 Unit TP04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	18000	m ²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	54000	m ³
Bufferend volume	42690	m ³
Naam	TP04	
Omschrijving	Tanput Methanol 3/3	

6.9.1 Opslagtank: T-0301

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0301	
Omschrijving	Methanol tank 1/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.9.2 Opslagtank: T-0302

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0302	
Omschrijving	Methanol tank 2/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.9.3 Opslagtank: T-0303

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0303	
Omschrijving	Methanol tank 3/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.9.4 Opslagtank: T-0304

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0304	
Omschrijving	Methanol tank 4/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.9.5 Opslagtank: T-0305

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0305	
Omschrijving	Methanol tank 5/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.9.6 Opslagtank: T-0306

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0306	
Omschrijving	Methanol tank 6/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.9.7 Opslagtank: T-0307

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0307	
Omschrijving	Methanol tank 7/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.9.8 Opslagtank: T-0308

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	25.000	m3
Hoogte van de tank	36	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50,80	cm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T-0308	
Omschrijving	Methanol tank 8/8	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Methanol [MRA]	95	100

6.10 Unit Zeevaart (aankomst)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadarm	
Scheepvaartintensiteit	0	1/dag
Diameter overslagverbinding	35,65	cm
Stofregister	Aantal: 3	
Naam	Zeevaart (aankomst)	
Omschrijving	Zeevaart	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Verlading per schip	Tijd aanwezig
Ammoniak (watervrij)	Lossen	1036488	45513	35
Methanol [MRA]	Lossen	5466591	45513	35
Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Lossen	551447	45513	35

6.11 Unit Dedicated leiding Ammoniak

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	1000	m
Toezicht	Toezicht & backup	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	330	m
Naam	Dedicated leiding Ammoniak	
Omschrijving	Bovengrondse ammoniak leiding de over de terminal van ETBV loopt.	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Ammoniak (watervrij)	50	50

6.12 Unit Dedicated leiding Methanol

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	1000	m
Toezicht	Toezicht & backup	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	330	m
Naam	Dedicated leiding Methanol	
Omschrijving	Bovengrondse methanol leiding de over de terminal van ETBV loopt.	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Ammoniak (watervrij)	50	50

6.13 Unit Dedicated leiding Biodiesel (TP05)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	1000	m
Toezicht	Toezicht & backup	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	330	m
Naam	Dedicated leiding Biodiesel (TP05)	
Omschrijving	Bovengrondse biodiesel leiding de over de terminal van ETBV loopt.	
Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Nonaan (Biodiesel) [MRA]	50	35.5

6.14 Unit Dedicated leiding Biodiesel (TP06)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	1000	m
Toezicht	Toezicht & backup	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	330	m
Naam	Dedicated leiding Biodiesel (TP06)	
Omschrijving	Bovengrondse biodiesel leiding de over de terminal van ETBV loopt.	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Nonaan (Biodiesel) [MRA]	50	25.6

6.15 Unit Kade twee (Methanol)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadarm	
Scheepvaartintensiteit	2	1/dag
Diameter overslagverbinding	35,56	cm
Stofregister	Aantal: 1	
Naam	Kade twee (Methanol)	
Omschrijving	Binnenvaart - Kade twee enkel methanol.	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Verlading per schip	Tijd aanwezig
Methanol [MRA]	Laden	2085788	3301	8.3

6.16 Unit Kade één (Nonaan & Methanol)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadarm	
Scheepvaartintensiteit	2	1/dag
Diameter overslagverbinding	35,56	cm
Stofregister	Aantal: 2	
Naam	Kade één (Nonaan & Methanol)	
Omschrijving	Binnenvaart - Kade één.	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Verlading per schip	Tijd aanwezig
Nonaan (Biodiesel) [MRA]	Laden	489133	3301	9.2
Methanol [MRA]	Laden	1596655	3301	8.3

7. Overzicht doorstroom units

7.1 Hemelweterafvoer

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	1	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Hemelweterafvoer	
Omschrijving	Schoon water uit de tankputten	

7.2 Pompput TP06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	50	m3/u
Pomptype	Handbediend op afstand (pomp uit)	
Bergend volume	0	m3
Volume activeren pomp	0	m3
Naam	Pompput TP06	
Omschrijving	Bijbehorende pompput van TP06	

7.3 Calamiteitenput Trein + Truck verlading

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	270	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Calamiteitenput Trein + Truck verlading	
Omschrijving	De calamiteitenput bij het verladen van de blocktrains	

7.4 Pompput TP01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	50	m3/u
Pomptype	Handbediend op afstand (pomp uit)	
Bergend volume	0	m3
Volume activeren pomp	0	m3
Naam	Pompput TP01	
Omschrijving	Bijbehorende pompput van TP01	

7.5 Pompput TP05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	50	m3/u
Pomptype	Handbediend op afstand (pomp uit)	
Bergend volume	0	m3
Volume activeren pomp	0	m3
Naam	Pompput TP05	
Omschrijving	Bijbehorende pompput van TP05	

7.6 Pompput TP02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	50	m3/u
Pomptype	Handbediend op afstand (pomp uit)	
Bergend volume	0	m3
Volume activeren pomp	0	m3
Naam	Pompput TP02	
Omschrijving	Bijbehorende pompput van TP02	

7.7 Pompput TP03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	50	m3/u
Pomptype	Handbediend op afstand (pomp uit)	
Bergend volume	0	m3
Volume activeren pomp	0	m3
Naam	Pompput TP03	
Omschrijving	Bijbehorende pompput van TP03	

7.8 Pompput TP04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	50	m3/u
Pomptype	Handbediend op afstand (pomp uit)	
Bergend volume	0	m3
Volume activeren pomp	0	m3
Naam	Pompput TP04	
Omschrijving	Bijbehorende pompput van TP04	

7.9 P-Splitter Train Loading

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	10	o/o
Naam	P-Splitter Train Loading	
Omschrijving	Operatoractie	

7.10 P-Splitter Truck Loading

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	0,1	--
Naam	P-Splitter Truck Loading	
Omschrijving	Operatoractie	

7.11 P-Splitter Zeevaart

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	0,1	--
Naam	P-Splitter Zeevaart	
Omschrijving	Operatoractie	

7.12 P-Splitter Binnenvaart

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	0,1	--
Naam	P-Splitter Binnenvaart	
Omschrijving	Operatoractie	

7.13 Terrein 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Geen afvoer	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	500000	m3
Bufferend volume	500000	m3
Naam	Terrein 1	
Omschrijving	Terrein tussenstap voor de Methanol tanks.	

7.14 OBAS 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit	50	m3
Afvoerwijze drijfslag	Handmatig	
Afvoerdebiet drijfslag	300	m3/d
Naam	OBAS 2	
Omschrijving	OBAS Vuilwater	

7.15 AWZI Evides

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type zuivering	Laagbelast	
Type doorstroming	GemengdeBatch	
Volume	2750	m3
Ontwerpbelasting	2100	kg/d
DWA	34559922,5857734	m3/d
Influent TZV	1000	mg/l
Naam	AWZI Evides	
Omschrijving	AWZI Evides Sloe.	

7.16 Vuilwaterriool

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Geen afvoer	
Afsluiter(bufferen)	Handbediend (gesloten)	
Bergend volume	1	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Vuilwaterriool	
Omschrijving	Verontreinigd water	

7.17 Calamiteitenput Leidingen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Geen afvoer	
Afsluiter(bufferen)	Handbediend (gesloten)	
Bergend volume	200	m3
Bufferend volume	200	m3
Naam	Calamiteitenput Leidingen	
Omschrijving	Alle calamiteitenputten onder afsluiters en flensen onder de leidingen samengevoegd als één unit.	

7.18 Terrein 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Geen afvoer	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	150	m3
Bufferend volume	150	m3
Naam	Terrein 2	
Omschrijving	Terrein tussenstap voor de tankputten dichterbij het water.	

7.19 Pompput Train

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	5	m3/u
Pomptype	Handbediend op afstand (pomp uit)	
Bergend volume	0	m3
Volume activeren pomp	0	m3
Naam	Pompput Train	
Omschrijving	Visuele controle & sensor	

7.20 Beveiliging Schip

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	0,1	--
Naam	Beveiliging Schip	
Omschrijving	10e kans vermindering vanwege de beveiliging op het schip zelf.	

7.21 Beveiliging Schip 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	0,1	--
Naam	Beveiliging Schip 2	
Omschrijving	10e kans vermindering vanwege de beveiliging op het schip zelf.	

8. Overzicht Watersystemen

8.1 Estuarium

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Breedte	500	m
Diepte	16,50	m
Getijgemiddelde Dispersie x	0,5	
Getijgemiddelde Dispersie y	0,5	
Stroomsnelheid	0,5	m/s
Haven aanwezig	Ja	
Lengte haven	1300	m
Breedte haven	500	m
Dispersie in haven	0,5	
Afstand tot hoofdstroom	130	m
Naam	Estuarium	
Omschrijving	Spills en overstromen vanuit de tank pits dichtbij het water.	

8.2 Westerschelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Breedte	2000	m
Diepte	13,44	m
Getijgemiddelde Dispersie x	0,5	
Getijgemiddelde Dispersie y	0,5	
Stroomsnelheid	0,5	m/s
Haven aanwezig	Nee	
Lengte haven	Niet ingevuld	m
Breedte haven	Niet ingevuld	m
Dispersie in haven	Niet ingevuld	
Afstand tot hoofdstroom	Niet ingevuld	m
Naam	Westerschelde	
Omschrijving	Eindpunt afstroomroute	

9. Overzicht Stoffen

9.1 Ammoniak (watervrij)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Ammoniak (watervrij)	
Systeemstof	0	
Vn-nummer	1005	
CAS nummer	4664-41-7	
LC50 vis	2,630E+0	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9,600E+1	uur
EC50 Daphnia	1,010E+2	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	2,000E+0	dag
IC50 alg	2,700E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	1,800E+1	dag
IC50 bacterie	7,590E-2	kg/m ³
Blootstellingsduur IC50 bacterie	3,456E+5	seconde
BZV	1,060E+0	
Molecuulmassa (per mol)	1,704E-2	kg
Dichtheid	7,300E+1	kg/m ³
Oplosbaarheid	5,310E+2	g/l
LogPOW(a)		
Dampdruk	8,389E+5	N/m ²
Vlampunt	K1	

9.2 Nonaan (Biodiesel) [MRA]

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nonaan (Biodiesel) [MRA]	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer	111-84-2	
LC50 vis	1,000E+2	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9,600E+1	uur
EC50 Daphnia	2,000E-1	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4,800E+1	uur
IC50 alg		mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	0,000E+0	uur
IC50 bacterie	1,000E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	9,600E+1	uur
BZV	1,746E+0	
Molecuulmassa (per mol)	1,283E+2	g
Dichtheid	7,200E+2	kg/m ³
Oplosbaarheid	0,000E+0	kg/m ³
LogPOW(a)	5,650E+0	
Dampdruk	5,600E-3	atm
Vlampunt	K2	

9.3 Methanol [MRA]

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Methanol [MRA]	
Systeemstof	0	
Vn-nummer	1230	
CAS nummer	67-56-1	
LC50 vis	1,540E+4	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9,600E+1	uur
EC50 Daphnia	2,200E+4	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	9,600E+1	uur
IC50 alg		mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	0,000E+0	uur
IC50 bacterie	1,093E+5	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	9,600E+1	uur
BZV	2,500E-1	
Molecuulmassa (per mol)	3,205E+1	g
Dichtheid	8,000E+2	kg/m ³
Oplosbaarheid	1,000E+3	g/l
LogPOW(a)	-7,700E-1	
Dampdruk	1,253E+4	N/m ²
Vlampunt	K1	

10. Legenda

Unit	Naam	Omschrijving
TP01	TP01	Tankput Ammoniak
TP05	TP05	1e Tankput Biodiesel
TP06	TP06	2e Tankput Biodiesel
TP02	TP02	Tanput Methanol 1/3
Train Loading	Overslag Spoor	...
Truck Loading	Truck Loading	Laden van het wegvervoer.
Sloehaven	Estuarium	Spills en overstromen vanuit de tank pits dichtbij het water.
Kade drie	Binnenvaart (Ammoniak & Methanol)	Binnenvaart - Kade drie.
HWA	Hemelweterafvoer	Schoon water uit de tankputten
TP03	TP03	Tanput Methanol 2/3
TP04	TP04	Tanput Methanol 3/3
Pompput TP06	Pompput TP06	Bijbehorende pompput van TP06
Calamiteitenput	Calamiteitenput Trein + Truck verlading	De calamiteitenput bij het verladen van de blocktrains
Pompput TP01	Pompput TP01	Bijbehorende pompput van TP01
Pompput TP05	Pompput TP05	Bijbehorende pompput van TP05
Pompput TP02	Pompput TP02	Bijbehorende pompput van TP02
Pompput TP03	Pompput TP03	Bijbehorende pompput van TP03
Pompput TP04	Pompput TP04	Bijbehorende pompput van TP04
Zeevaart	Zeevaart (aankomst)	Zeevaart
Train Operator	P-Splitter Train Loading	Operatoractie

Unit	Naam	Omschrijving
Truck Operator	P-Splitter Truck Loading	Operatoractie
Zeevaart Operator	P-Splitter Zeevaart	Operatoractie
Binnenvaart Operator	P-Splitter Binnenvaart	Operatoractie
Bodemloze put	Terrein 1	Terrein tussenstap voor de Methanol tanks.
Ammoniak	Dedicated leiding Ammoniak	Bovengrondse ammoniak leiding de over de terminal van ETBV loopt.
Methanol	Dedicated leiding Methanol	Bovengrondse methanol leiding de over de terminal van ETBV loopt.
Biodiesel (TP05)	Dedicated leiding Biodiesel (TP05)	Bovengrondse biodiesel leiding de over de terminal van ETBV loopt.
Biodiesel (TP06)	Dedicated leiding Biodiesel (TP06)	Bovengrondse biodiesel leiding de over de terminal van ETBV loopt.
Westerschelde	Westerschelde	Eindpunt afstroomroute
OBAS	OBAS 2	OBAS Vuilwater
AWZI Evides Sloe	AWZI Evides	AWZI Evides Sloe.
VWR	Vuilwaterriool	Verontreinigd water
Calamiteitenput leidingen	Calamiteitenput Leidingen	Alle calamiteitenputten onder afsluiters en flensen onder de leidingen samengevoegd als één unit.
Terrein	Terrein 2	Terrein tussenstap voor de tankputten dichtbij het water.
Kade twee	Kade twee (Methanol)	Binnenvaart - Kade twee enkel methanol.
Kade één	Kade één (Nonaan & Methanol)	Binnenvaart - Kade één.
Pomp Train Loading	Pompput Train	Visuele controle & sensor
Schip beveiliging	Beveiliging Schip	10e kans vermindering vanwege de beveiliging op het schip zelf.

Unit	Naam	Omschrijving
Schip beveiliging 2	Beveiliging Schip 2	10e kans vermindering vanwege de beveiliging op het schip zelf.